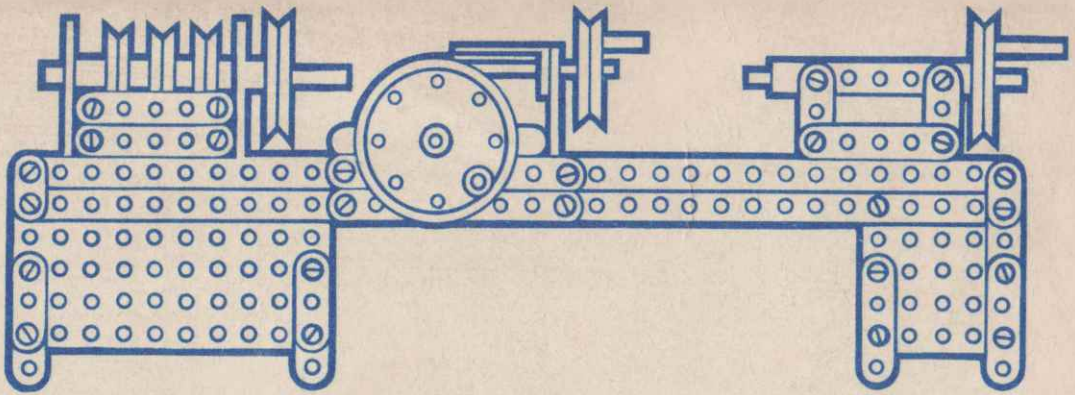
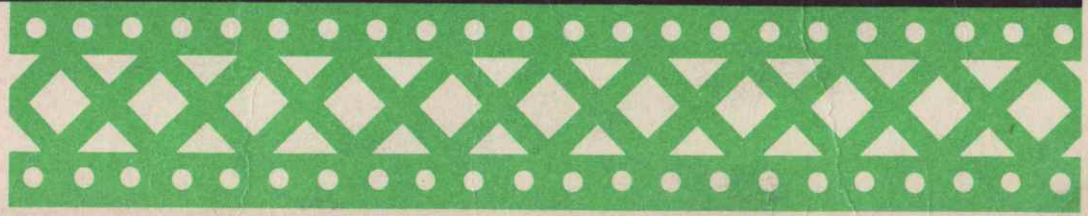




MERKUR





Konstrukční hra „Merkur".

Kovová stavebnice „Merkur" obsahuje různé kovové součásti barevné, lakované, mosazná kolečka na řemínek a přesná kolečka mosazná ozubená, frézovaná, všech provedení, pomocí kterých mohou naši mladí konstruktéři stavěti téměř neomezený počet velmi zajímavých modelů dle předloh, neb mohou věrně napodobiti různé stroje a konstrukce dle vlastních námětů, které jim působí nejen větší radost, ale i povzbuzení ku další vlastní tvořivé práci.

Stavebnice „Merkur" baví, poučuje, hrou uvádí do základů techniky a mechaniky. Zajímavým způsobem nutí naše chlapce ku přemýšlení a vede je různými pokusy k vlastním vynálezům nových a nových modelů. Stavebnice „Merkur" jest tudíž nejen hrou, ale i zajímavou učební pomůckou. Součásti stavebnice „Merkur" jsou technicky správným napodobením základních potřeb v oboru strojním a konstrukčním používaných, jejich pojmenování je technicky správné, snadno pochopitelné. Veškeré součásti hodí se přesně k sobě, nechají se snadno spojovati a rozebírati, jejich trvanlivost a použitelnost je téměř neomezena.

V této předlohové knížce vyobrazené modely jsou jen nepatrným zlomkem toho, co vše se nechá ze stavebnic „Merkur" sestavovati. Každoročně doplňujeme počet modelů. Mladí konstruktéři zasílají nám také náčrtky nových modelů jimi sestavených a nejzdařilejší z těchto prací odměňujeme zvláštními prémiemi. Stavebnice „Merkur" možno postupně doplňovati od nejmenší až ku největší velikosti, kterýžto způsob dovoluje každému, při okamžitém malém vydání, postupně zakoupiti si stavebnici tu největší a nejzajímavější.

Sestavování modelů ze stavebnice „Merkur".

Stavebnice „Merkur" obsahují veškeré potřeby nutné k sestavování modelů. Mladý konstruktér obeznámí se nejprve se všemi druhy součástí, zapamatuje si jejich číslo, pojmenování a tvar. Staveti počne nejprve modely malé, jednoduché, aby nabyl potřebné zručnosti a poznal malé výhody, které mu mohou stavbu značně usnadniti. Na příklad: Používá držáku šroubků všude tam, kam se nemůže šroubkem neb matičkou v prstech snadno dostati. Potřebuje-li součástku prodloužiti, přeloží prostě dvě neb více kratších součástí jednou neb více dírkami přes sebe a spojí šroubky. Nemají-li se spojené součásti ve spoji prohnouti, musí býti spojeny na dva šroubky. Musí-li se spojení státi konci dvou součástek vedle sebe, přeložíme přes okraje součástku třetí a spojíme rovněž nejméně dvěma šroubky. Při kostrukcích jeřábových neb výtahových, kde na hřídelku natáčí se motouz zvedající neb spouštějící břemeno, použijeme brzdy v základních tvarech vyobrazené neb nemáme-li k tomu potřebných součástí, zatáhneme součásti, v nichž se hřídelka pohybuje, stavěcími kroužky neb kolečky tak, aby břemeno zůstalo v každé potřebné poloze státi. U větších staveb použijí se k tomu účelu západky č. 70 neb 71.

Velmi důležité je též použití základních tvarů, vyobrazených v této předlohové knížce, které stavbu velmi usnadňují.

Místo transmisního motouzu s pérkem, možno též velmi výhodně použíti gumových pásků, které někteří mladí konstruktéři v případě potřeby nařezali si ze starých pneumatikových duší jízdních kol. Výhodné je u větších modelů použíti řemínků z kožených šněrovadel, které se spojí drátěným háčkem.

Matičky šroubků je záhodno pevně utahovati teprve tehdy, když model neb jeho díl je hotov tak dalece, že není více třeba na poloze součástí něco měniti.

Mladý konstruktér nesmí se nechati odstrašiti možnými počátečními neúspěchy. V krátké době získá takovou zručnost, že i stavba složitých modelů bude mu hříčkou. Zdařile provedené stavby modelů dle předloh i dle vlastního důvtipu odmění pak počáteční námahu tak, že vždy, ještě v jinošském věku rád se ku stavebnici „Merkur" vrátí, jako ku hře trvalé ceny.

Složení stavebnic C03-C05

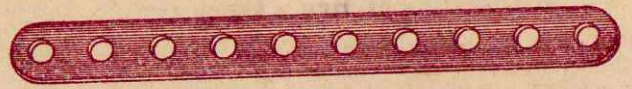
Old code	Code	C03	C04	C05
1	1001	6	8	12
2	1002	4	6	8
3	1003	4	8	8
5	1005	6	10	12
6	1006	4	6	8
10	1010	4	8	10
15	1015	2	4	8
25	1025		4	8
26	1026	4	4	4
27	1027			1
28	1028		4	4
29	1029			4
30	1030	1	1	1
31	1031	1	2	4
32	1032		2	2
33	1033		1	2
34	1034			1
35	1035	2	2	3
36	1036	1	2	3
38	1038	2	2	2
39	1039		2	2
40	1040	4	4	4
41	1041	1	1	1
42	1042	2	2	4
43	1043		2	4
44	1044			1
45	1045			1
48	1048	1	1	1
20	1050	2	4	6
	1051	46	58	90
52	1052	30	40	60
53	2053	10	14	20
60	1060	1	2	3
61	1061	2	3	3
62	1062	1	2	3
63	1063			1
68	1068	1	1	2
70	1070			1
70	2070			1
71	1071			1
71	2071			1
80	1080	1	1	1
81	1081	1	1	1
85	3085	1	1	1
88	1088	1	1	1
90	1090	2	2	3
92	1092	2	2	3
95c	1095	4	4	4
96	1096			1
97	1097	1	1	1
98a	1098	8	8	8



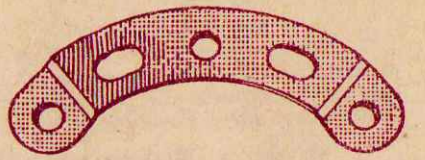
čís. 1.
Pravý úhel.



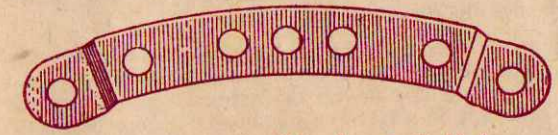
čís. 2.
Pásek.



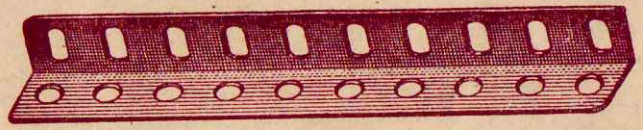
Pásky čís. 3, 5, 6, 10, 15, 25.
Číslo vždy podle počtu dírek.



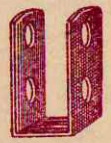
čís. 26. **Pásek obloukový** 5 dírek.



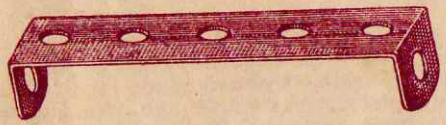
čís. 26A. **Pásek obloukový** 7 dírek.



čís. 27. 10 dírek, čís. 28. 15 dírek, čís. 29. 25 dírek.
Úhlové železo



čís. 30.
Ložisko
5 dírek.



čís. 31. **Ložisko** 7 dírek.



čís. 31A. **Ložisko** 9 dírek.



čís. 32.
Dvojúhel.

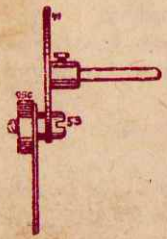


čís. 33.
Třmínek.

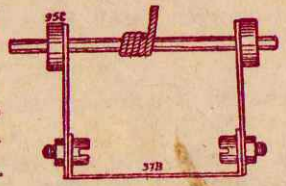


čís. 34.
Kozlík.

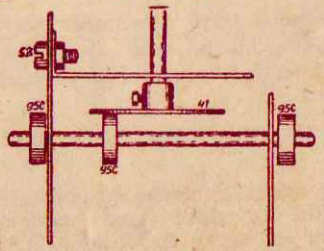
Ukázky použití gumových podložek.



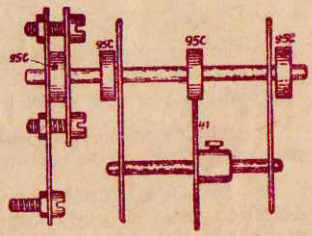
Gumová podložka jako matička, pro volný pohyb páky.



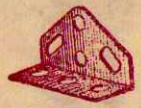
Gumové podložky použité jako brzdící kroužky o stěny součástek.



Gumové podložky použité jako unášecí kolečka a k upevnění kliky na hřídelku.







Spojovací destička
čís. 38 **plochá** čís. 39 **zahnutá**



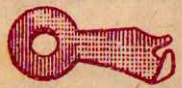
čís. 49.
Spojka hřídelí.



čís. 50.
Stavěcí kroužek.



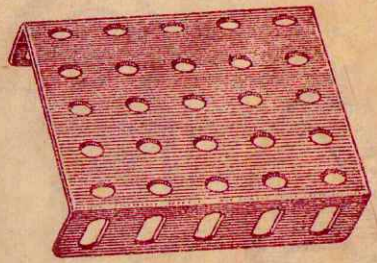
Šroubky s matičkou.
čís. 52 6 mm, čís. 53 8 mm.
čís. 54 22 mm



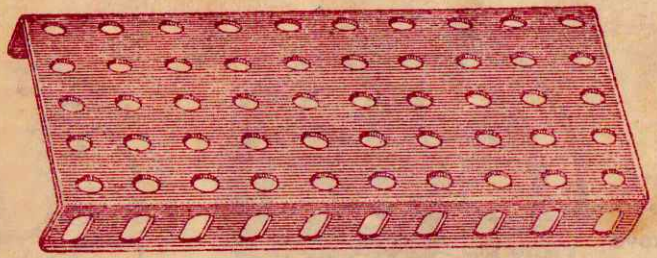
čís. 70. **Západka.**
pravá — levá.



čís. 71. **Západka.**
pravá — levá.



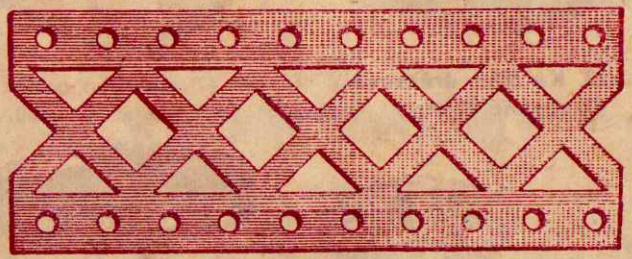
čís. 35. **Plotnička** 50×50 mm.



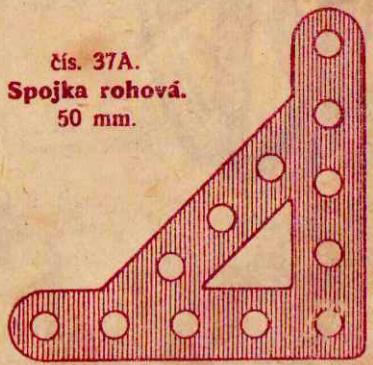
čís. 36. **Plotnička** 100×50 mm.



čís. 37.
Spojka rohová.
30 mm.



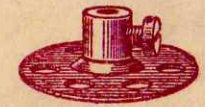
Zábradlí.
čís. 58 5 dírek, čís. 58A 10 dírek,
čís. 58B 15 dírek, čís. 58C 25 dírek, čís. 58D 3 dírky



čís. 37A.
Spojka rohová.
50 mm.



čís. 40. **Kolečko drážkové,** 23 mm.



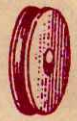
čís. 41. **Kolečko dírkované,** 28 mm.



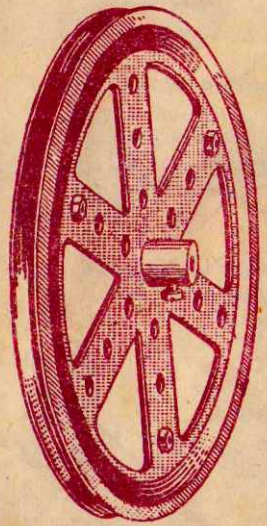
čís. 42. **Kolečko drážkové dírkované,** 38 mm.



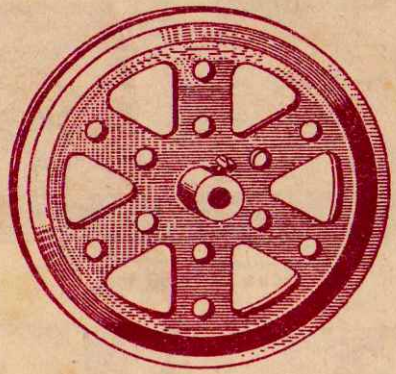
čís. 44. **Šnek.**



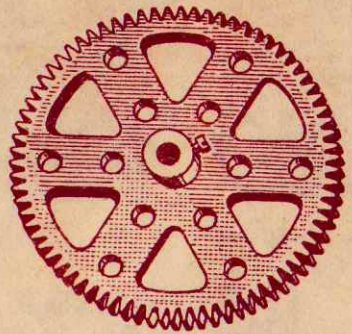
čís. 48. **Kolečko kladkové.**



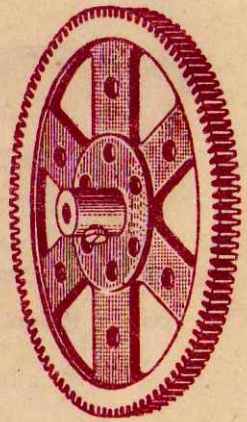
čís. 43A. **Kolečko drážkové dírkované** 85 mm.



čís. 43. **Kolečko drážkové dírkované** 62 mm.



čís. 47. **Kolečko ozubené** 51 mm, 85 zubů.



čís. 47A. **Ozubené kolečko** 71 mm, 119 zubů.



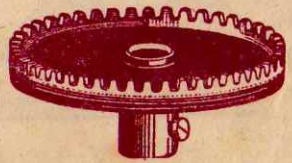
č. 46. **Kolečko ozub.,** 11 mm, 17 zubů.



č. 46A. **Kolečko ozub.,** 22 mm, 34 zubů.



č. 45. **Kolečko ozub.,** 31 mm, 50 zubů.



čís. 57. **Lícní kolečko,** 50 zubů.



č. 56. **Lícní kolečko,** 25 zubů.



Hřídelky.

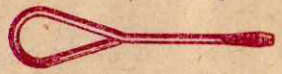
čís. 60	30 mm	čís. 62A	170 mm
„ 61	70 mm	„ 63	270 mm
„ 62	120 mm	„ 64	22 mm
		„ 65	60 mm



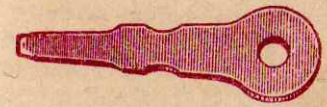
čís. 68. **Klika.**



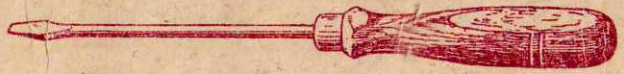
čís. 90. **Motouz.**



čís. 80A.
Šroubovák kulatý.



čís. 80. **Šroubovák.**



čís. 81. **Šroubovák s násadkou.**

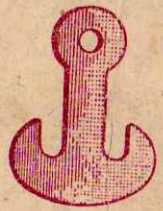
Háky na břemeno.



čís. 85. **Klíč.**



čís. 88. **Držák šroubků, matiček a klíč.**



čís. 96.



čís. 97.



čís. 92. **Spirálové pérko.**

Správného napnutí motouzu, který slouží jako hnací řemen, docílíme použitím spirálového pérka. Na obou koncích pérka zahnou se asi dvě spirály poněkud stranou, konce motouzu protáhnou se takto vzniklými očky a ve správné délce zakončí se uzlíkem, který se vtlačí do pérka. V případech, kde motouz s pérkem se smeká, upotřebte kulaté kožené šněrovadlo, které nutno ve spoji sešíti, neb drátěným háčkem spojiti.



čís. 98.
Sponka.



čís. 98A.
Podložka.

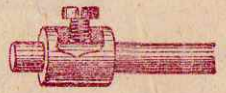
Podložky používají se též pro pevnější utažení součástí a ku vypínění mezer mezi součástkami.

Sponky čís. 98 použijete ku sepnutí součástek, nestačí-li šroubky.

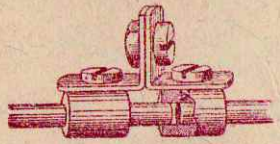
Základní tvary.



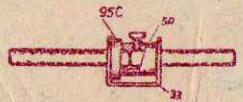
Šroubek s matkou a protimatkou.
Protimatky používá se všude tam, kde spojené součásti mají se volně pohybovati. Zamezí se tím utáhnutí neb uvolnění těchto součástí.



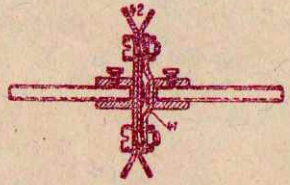
Upevnění stavěcího kroužku na hřídelku.



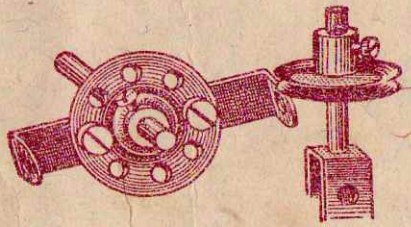
Prodloužení dvou hřídelek.
Místo dvou úhlů číslo 1 může se použíti též pásku čís. 2.



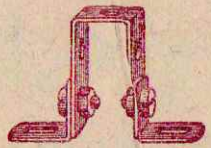
Spojení hřídelí součástkami čís. 50, 95c a 33.



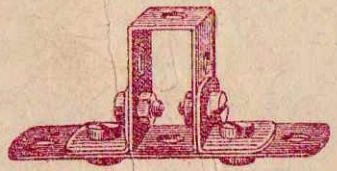
Spojení hřídelí sešroubováním koleček čís. 41 a 42.



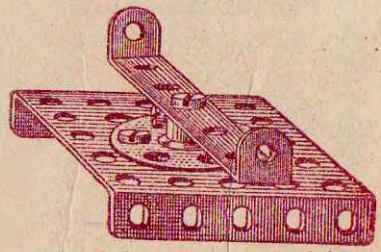
Zvedání bucharu.



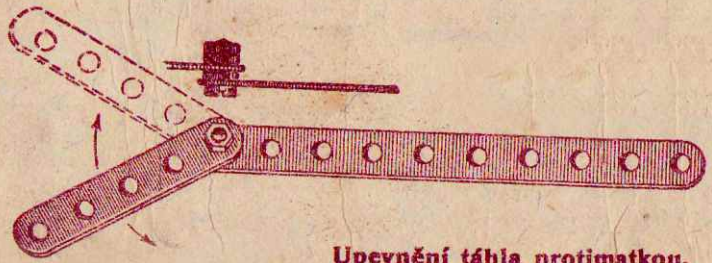
Ložiskový kozlík.



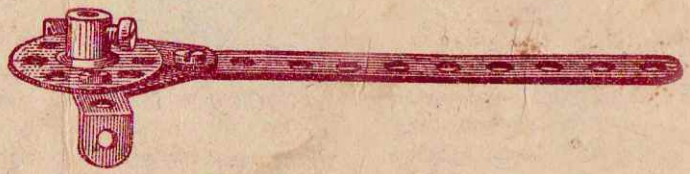
Upevnění ložiskového kozlíku.



Upevnění otáčivého ložiska.



Upevnění táhla protimatkou.



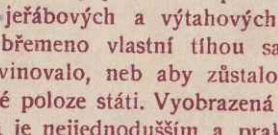
Oj vozová otáčivá.

Základní tvary.



Páková brzda.

Pákové brzdy používáme při konstrukcích jeřábových a výtahových proto, aby břemeno vlastní tíhou samo se neodvinovalo, neb aby zůstalo v potřebné poloze státi. Vyobrazená páková brzda je nejjednodušším a praktickým použitím brzdy, nemáme-li k disposici ozubené kolečko se západkou.



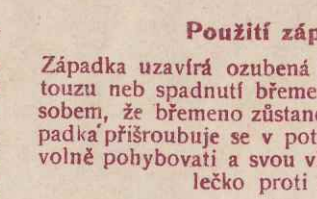
Použití spojky hřídelí.

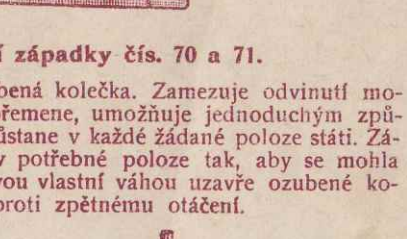
Spojka hřídelí nechá se mnohostranně použíti. Se dvěma hřídelkami může tvořiti mimo jiné také roh zábradlí, může spojiti hřídelky na čtyři neb tři směry, prodloužiti hřídelky atd.



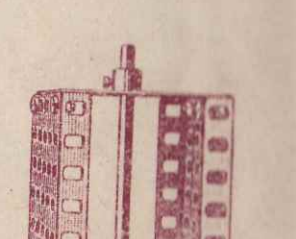
Použití západky čís. 70 a 71.

Západka uzavírá ozubená kolečka. Zamezuje odvinutí motouzu neb spadnutí břemene, umožňuje jednoduchým způsobem, že břemeno zůstane v každé žádané poloze státi. Západka přišroubuje se v potřebné poloze tak, aby se mohla volně pohybovati a svou vlastní váhou uzavře ozubené kolečko proti zpětnému otáčení.





Šnekové soukolí s ozubeným kolečkem čís. 47. 85 zubů.



Šnekové soukolí s ozube

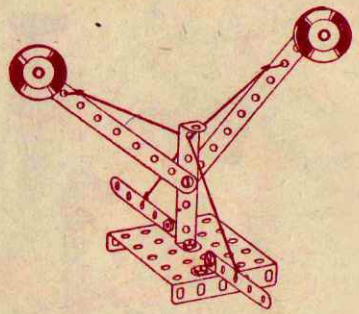
ným kolečkem čís. 45.

50 zubů.

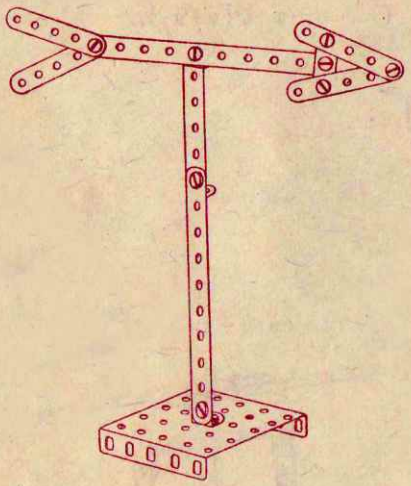
Šnekových soukolí používá se pro převody na menší rychlosti atd. Každým otočením kliky se šnekem, otočí se ozubené kolečko o jeden zub dále. Ku jednomu otočení kolečka s 50 zuby musí se tudíž šnek otočiti 50krát, to je, že otočná rychlost ozubeného kolečka, zmenší se na padesátinu. Účinek síly se oproti tomu rovněž tolikráte zvýší.

V praksi používá se tohoto složení k tomu, aby se malou spotřebou síly zvedala těžká břemena.

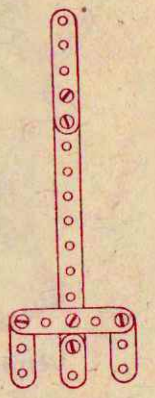

ABCDEFGHCHII
JKLMNOPQRS
TUVXYZ
1234567890



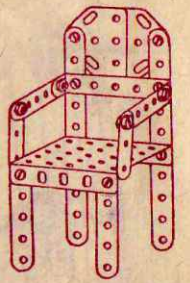
Návěstní terč čís. 1.



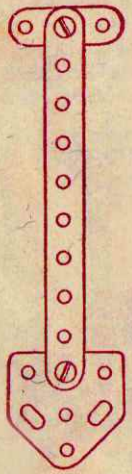
Větrná šipka čís. 2.



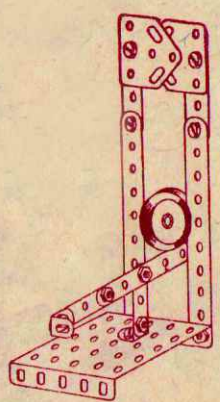
Vidle čís. 3.



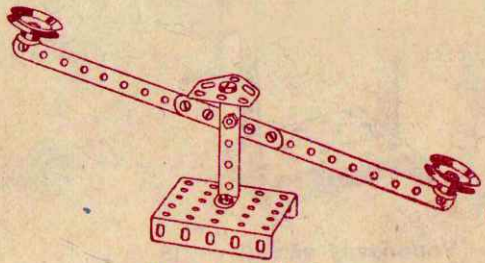
Židle čís. 4.



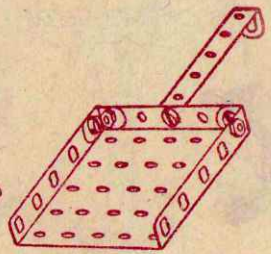
Lopata
čís. 5.



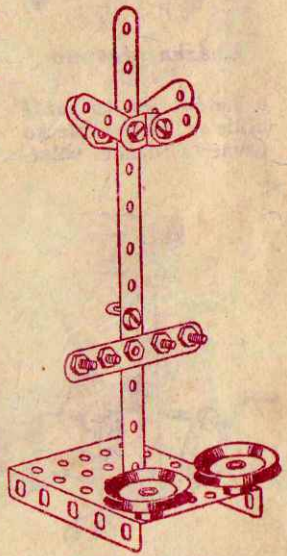
Siloměr
čís. 6.



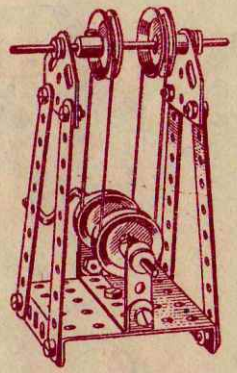
Houpačka čís. 7.



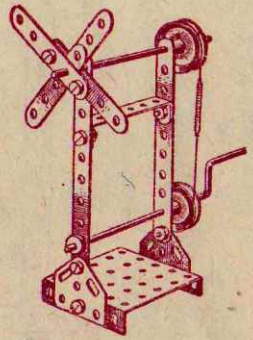
Lopátka čís. 8.



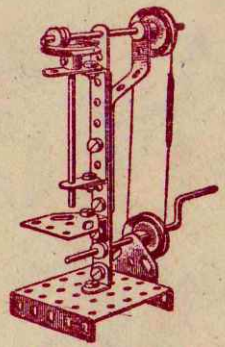
Věšák čís. 9.



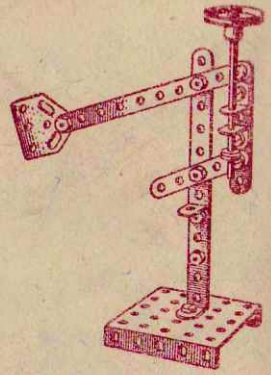
Ukázka převodu čís. 10,
u kterého jest na každé hřídelce jedno kolečko pevné a druhé volné.



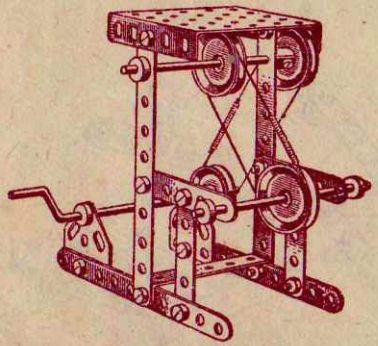
Větrník čís. 11.



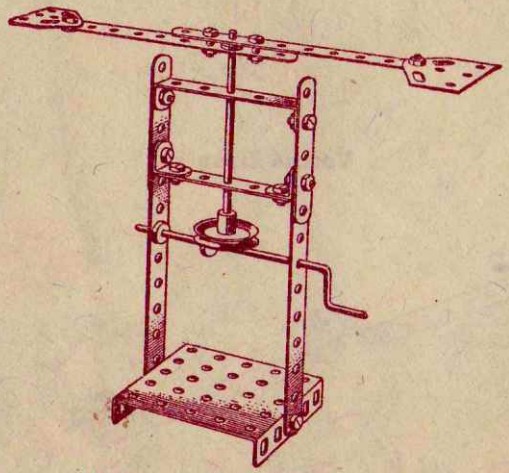
Vrtačka čís. 12.



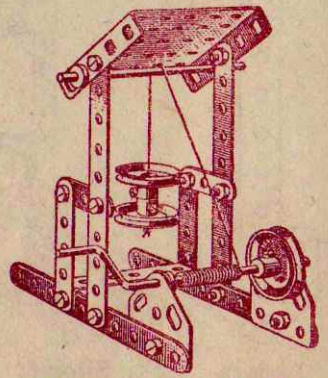
Váha na dopisy čís. 13.
U tohoto modelu jest omylem zakreslena součástka č. 6 místo součástky č. 5.



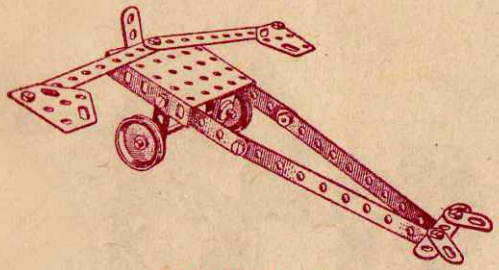
Ukázka soukolí čís. 14.



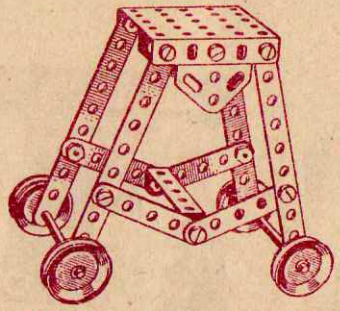
Vodorovný větrník čís. 15.
Ukázka převodu s gumovou podložkou na plochu kolečka č. 40.



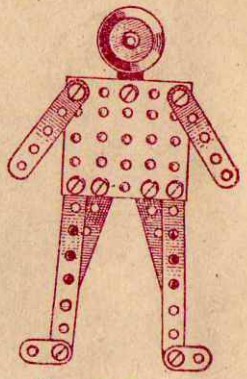
Výtah na vodu čís. 16.



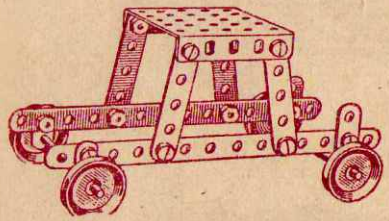
Létadlo čís. 17.



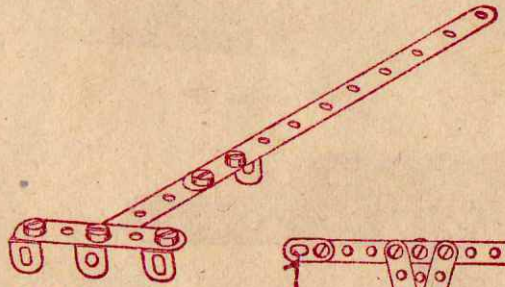
Pracovní vozík vysoký čís. 18.



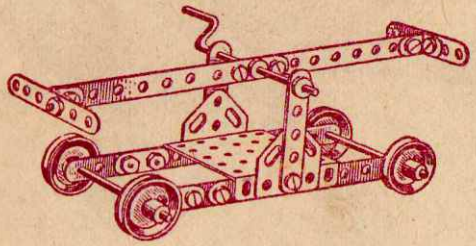
Panák čís. 19.



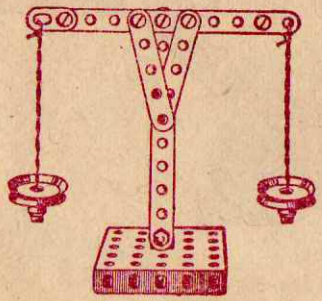
Pracovní vozík čís. 20.



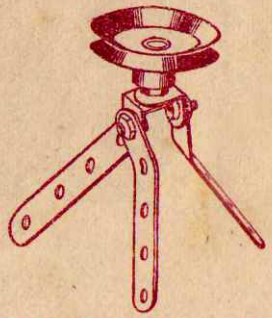
Hrábě čís. 21.



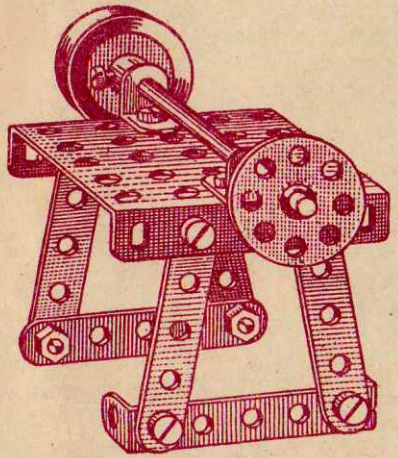
Střikačka čís. 22.



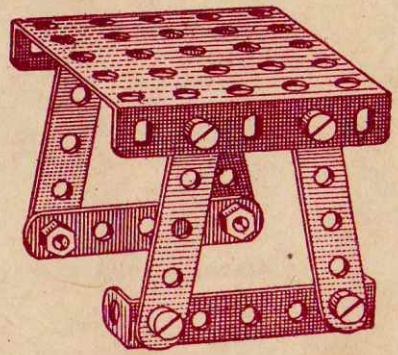
Váha čís. 23.



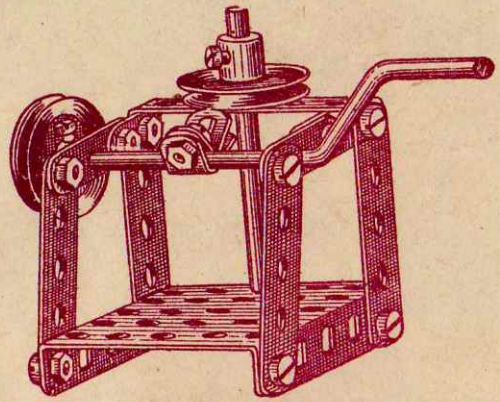
Otáčecí stolička čís. 24.



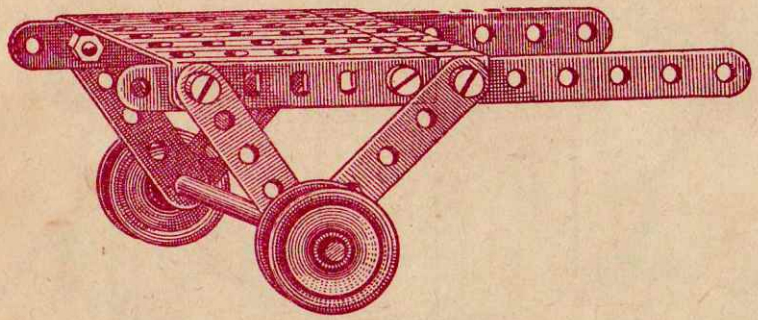
Brus čís. 25.



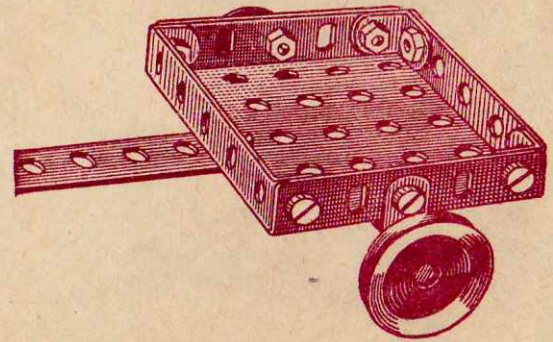
Stolička čís. 26.



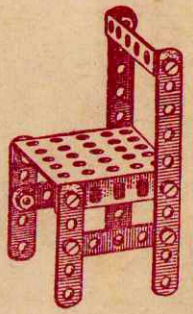
Buchar čís. 27.



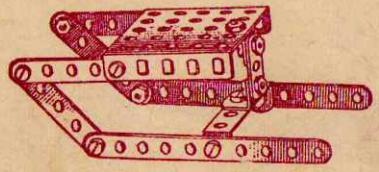
Kára čís. 28.



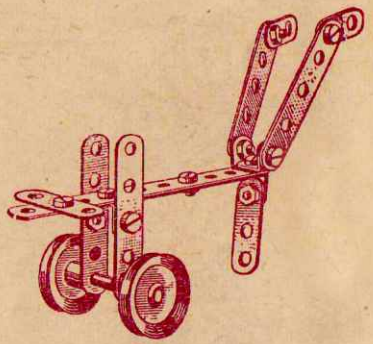
Dvoukolový vozík čís. 29.



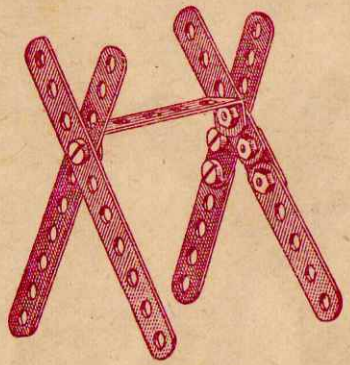
Židle čís. 30.



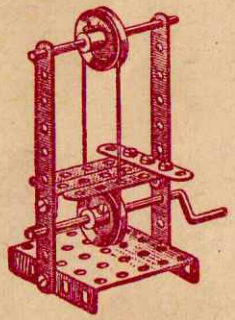
Sáně čís. 31.



Pluh čís. 33.



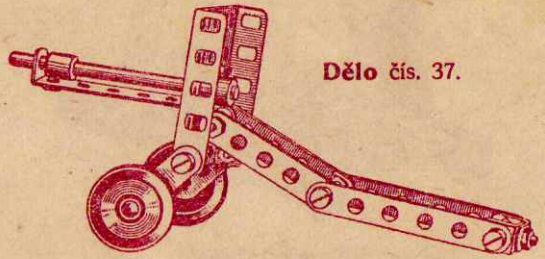
Koza na řezání čís. 34.



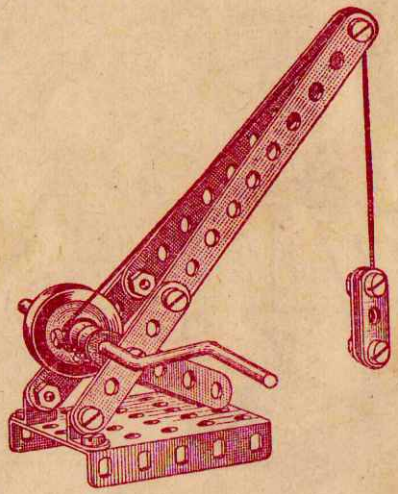
Pásmovka čís. 32.



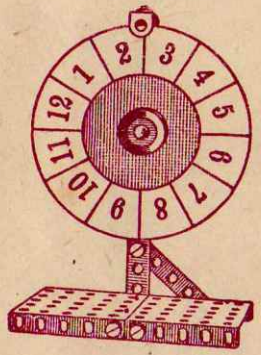
Stojan čís. 35.



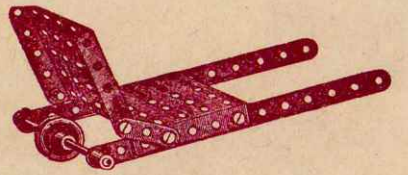
Dělo čís. 37.



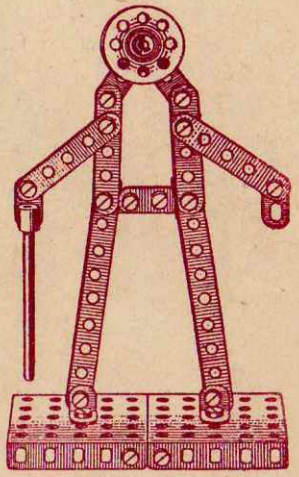
Jeřáb čís. 36.



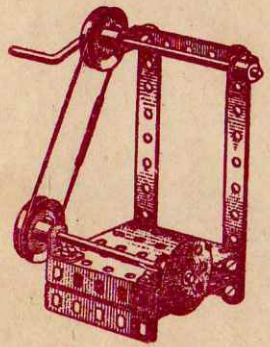
Kolo štěstí čís. 51.
S jednou plotničkou č. 35 možno stavěti z čís. 1. Číselník zhotovte z lepenky.



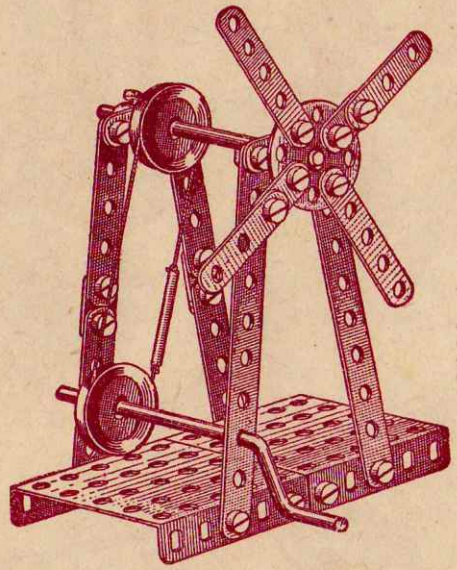
Trakař čís. 52.



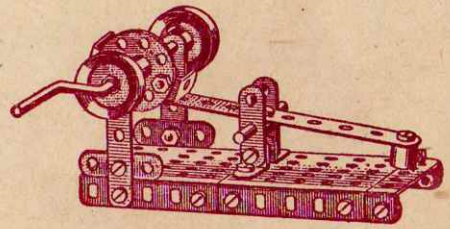
Turista čís. 53.



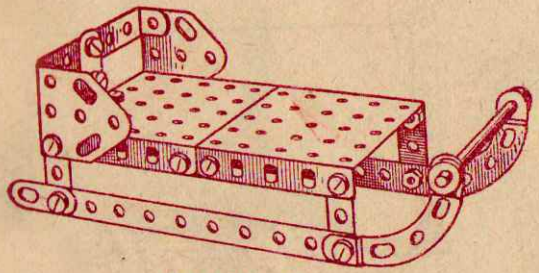
Brus čís. 54.



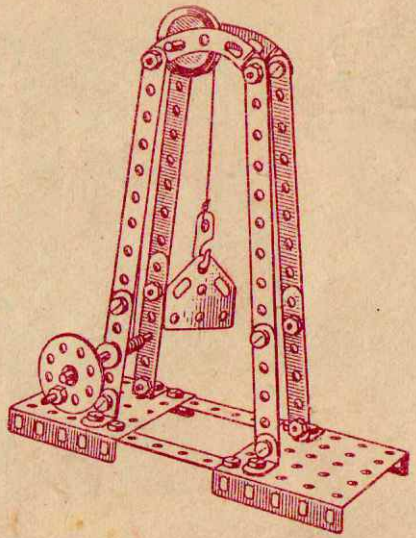
Větrník čís. 55.



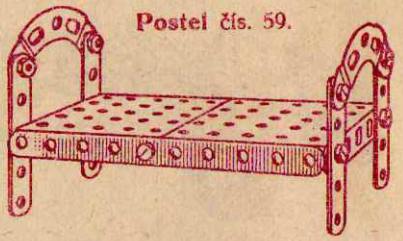
Buchar čís. 56.



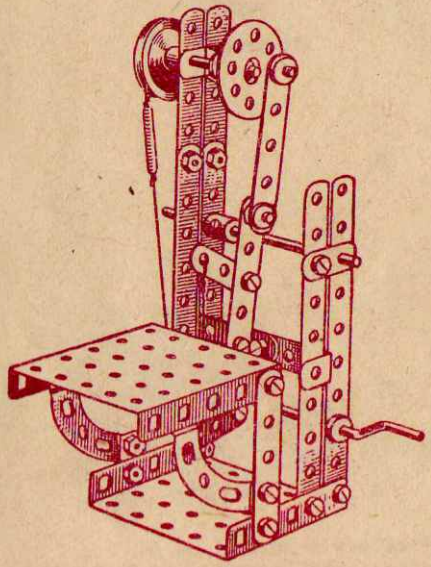
Sáně čís. 57.



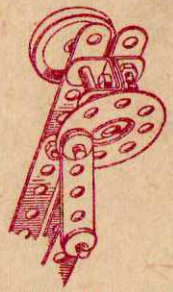
Jeřáb čís. 58.



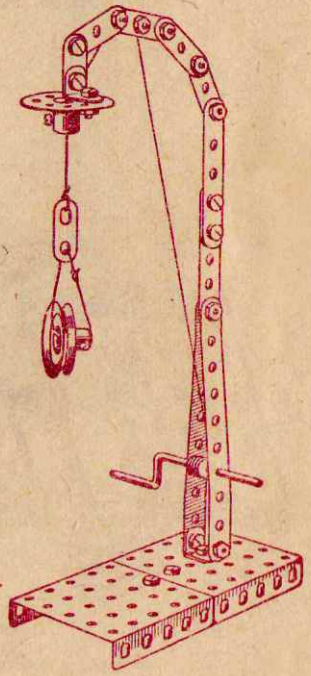
Postel čís. 59.



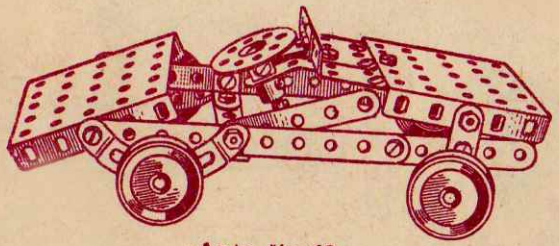
Pila pro truhláře čís. 60.



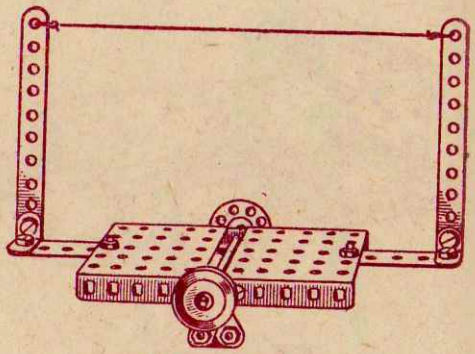
Ukázka ložisek k modelu čís. 60.



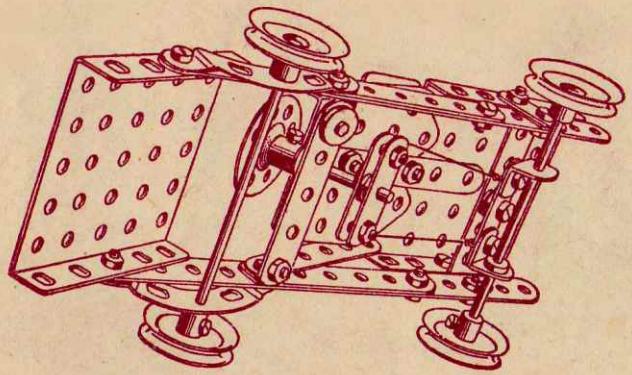
Jeřáb čís. 61.



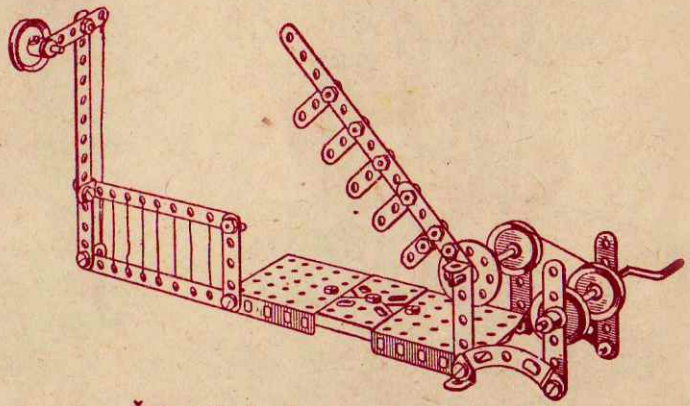
Auto čís. 62.



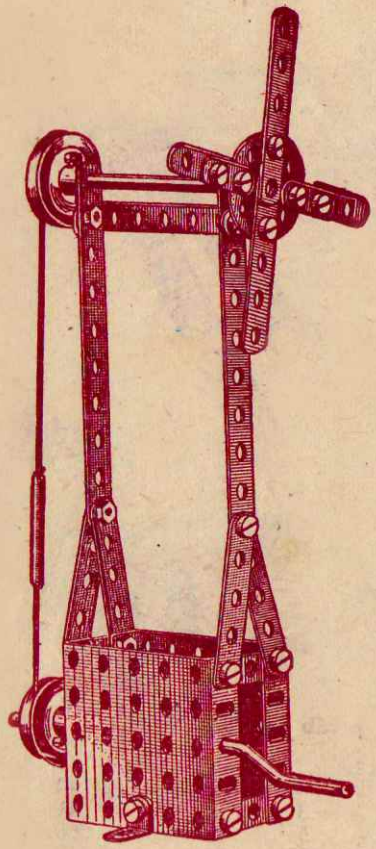
Antena čís. 63.



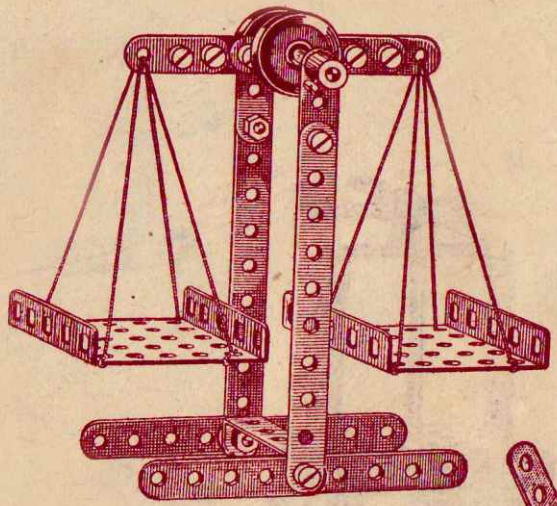
Auto – pohled ze spodu.



Železniční závory s návěstí čís. 64.
Provázky ku zvedání závor a návěstí upevněny jsou na šroubkách stavěcích kroužků koleček čís. 40 a vsunuty do drážek.

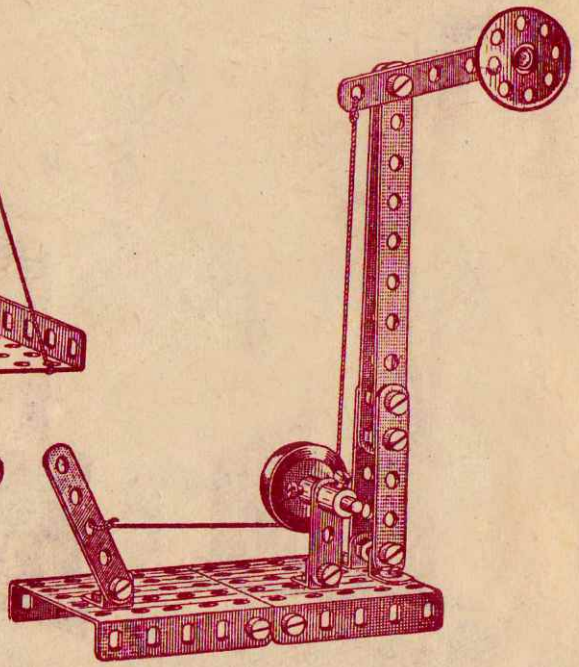


Větrník čís. 65.



Váhy čís. 67.

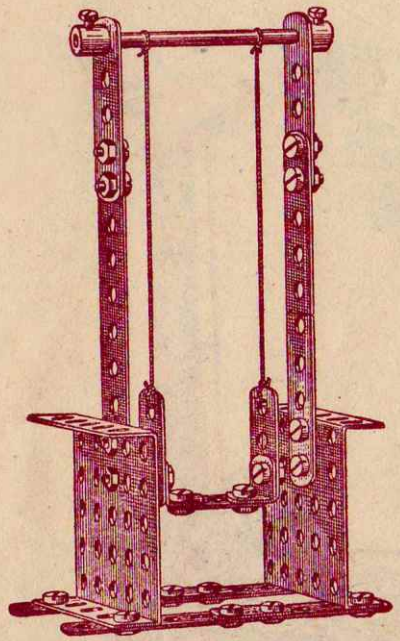
4	kusy	čís.	3
6	„	„	5
2	„	„	10
1	„	„	31
2	kusy	čís.	35
2	„	„	40
2	„	„	50
10	„	„	52
1	„	„	61



Návěstní terč čís. 66.

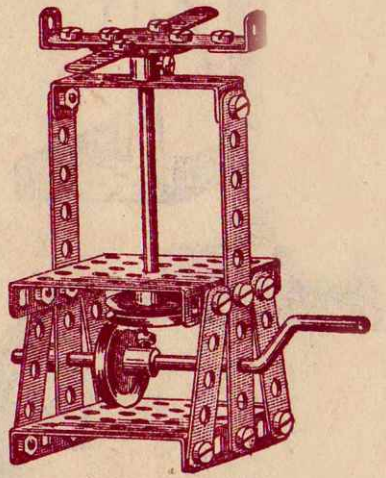
4	kusy	čís.	1
2	„	„	2
1	„	„	3
4	„	„	5
2	„	„	10
2	„	„	35
1	kus	čís.	40
1	„	„	41
1	„	„	50
18	„	„	52–53
1	„	„	60

2	kusy	čís.	1
4	„	„	2
4	„	„	3
6	„	„	5
2	„	„	10
1	„	„	31
2	„	„	35
2	kusy	čís.	40
1	„	„	41
20	„	„	52–53
1	„	„	61
1	„	„	68
1	„	„	92



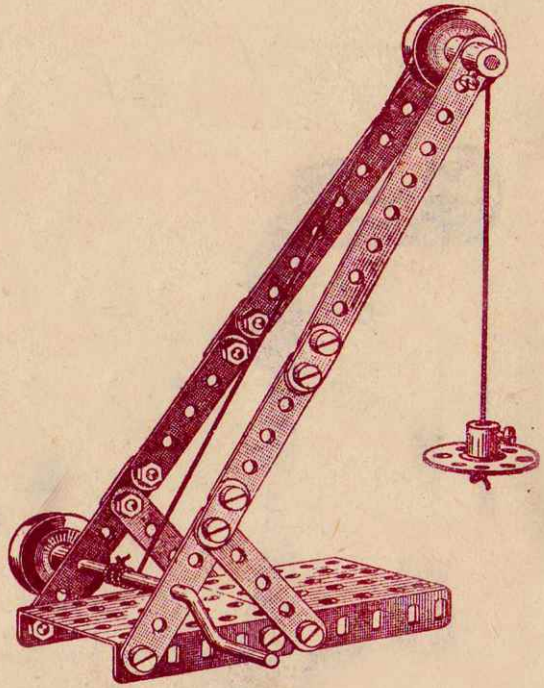
Houpačka čís. 68.

2	kusy	čís.	1	2	kusy	čís.	35
2	„	„	2	2	„	„	50
3	„	„	3	20	„	„	52–53
6	„	„	5	1	„	„	61
2	„	„	10				



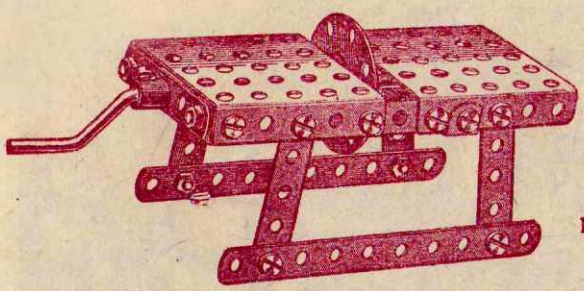
Vodorovný větrník čís. 69.

2	kusy	čís.	1	2	kusy	čís.	40
2	„	„	3	1	„	„	41
5	„	„	5	1	„	„	50
2	„	„	10	20	„	„	52–53
1	„	„	31	1	„	„	61
2	„	„	35	1	„	„	68



Jeřáb čís. 70.

4	kusy	čís.	2	2	kusy	čís.	40
2	„	„	3	1	„	„	41
6	„	„	5	2	„	„	50
2	„	„	10	14	„	„	52
2	„	„	35	1	„	„	60
				1	„	„	68

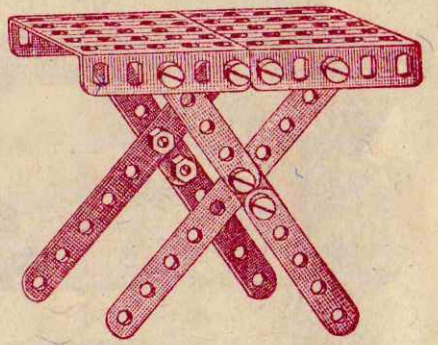


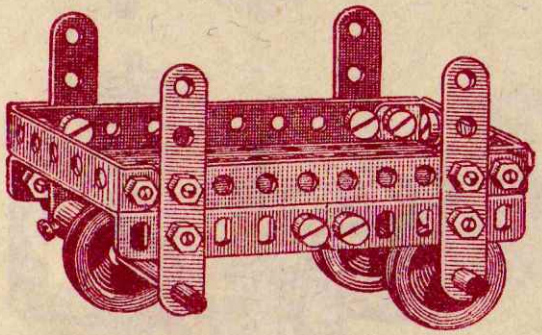
Kruhová pila čís. 71.

3	kusy čís.	1
2	„ „	3
5	„ „	5
2	„ „	10
1	„ „	31
2	„ „	35
1	„ „	41
2	„ „	50
19	„ „	52-53
1	„ „	68

Stůl čís. 72.

4	kusy čís.	2
4	„ „	5
2	„ „	10
2	„ „	35
12	„ „	52



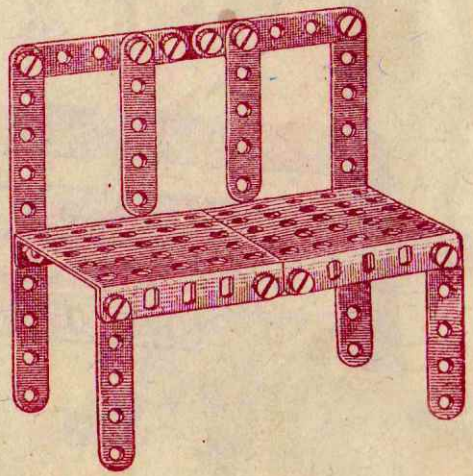


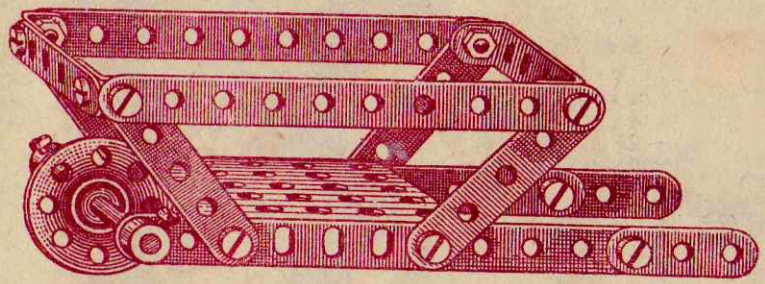
Nádražní vozík čís. 73.

2	kusy čís.	1
2	„ „	2
5	„ „	5
2	„ „	10
1	„ „	31
2	„ „	35
2	kusy čís.	40
1	„ „	41
2	„ „	50
18	„ „	52–53
2	„ „	61

Lavice čís. 74.

3	kusy čís.	2
6	„ „	5
2	„ „	10
2	„ „	35
14	„ „	52



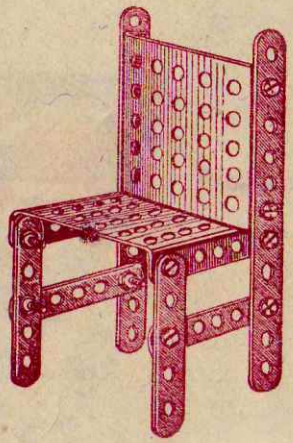


Vozík čís. 75.

2	kusy	čís.	1
2	„	„	2
4	„	„	3
6	„	„	5
2	„	„	10
1	„	„	31
1	„	„	35
1	„	„	41
2	„	„	50
10	„	„	52
1	„	„	61

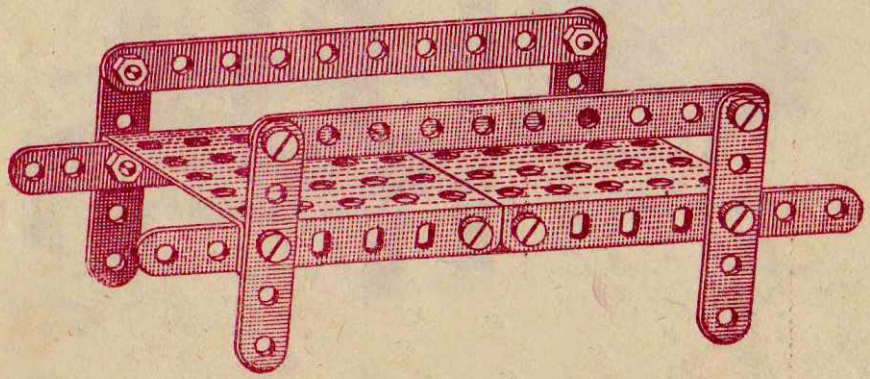
Židle čís. 76.

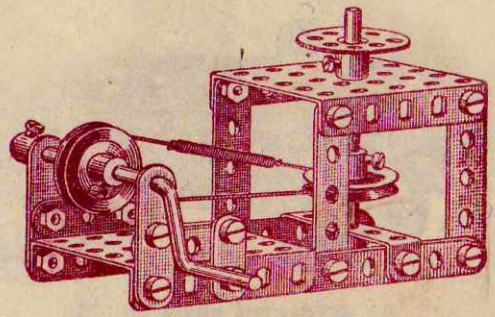
4	kusy	čís.	5
2	„	„	10
2	„	„	35
12	„	„	52



Nosítka čís. 77.

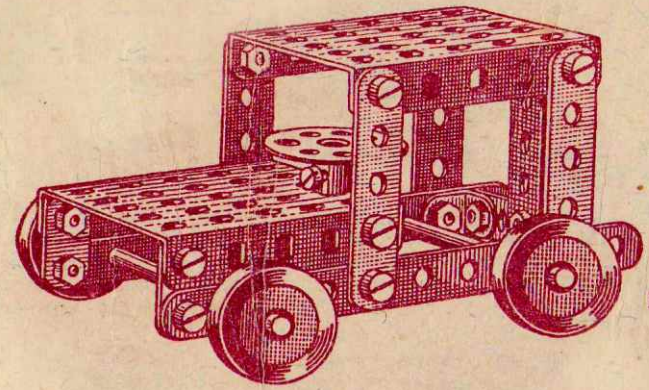
2	kusy	čís.	2	2	kusy	čís.	10
4	„	„	3	2	„	„	35
4	„	„	5	12	„	„	52





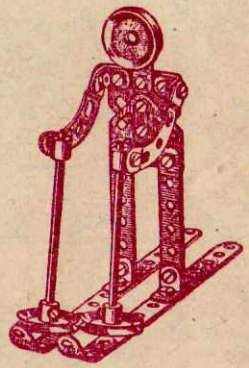
Fréza čís. 78.

2	kusy	čís.	2	1	kus	čís.	31	18	kusů	čís.	52—53
4	„	„	3	2	„	„	35	1	„	„	61
4	„	„	5	2	„	„	40	1	„	„	68
2	„	„	10	1	„	„	41	1	„	„	92
				2	„	„	50				



Automobil
čís. 79.

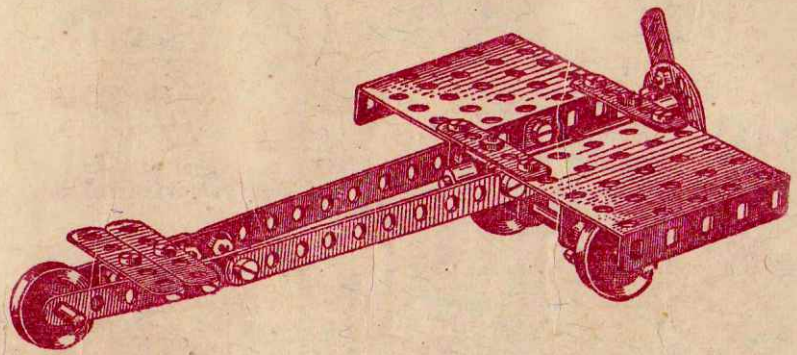
2	kusy	čís. 1
2	„	„ 2
6	„	„ 5
2	„	„ 10
1	„	„ 31
2	„	„ 35
4	„	„ 40
1	„	„ 41
1	„	„ 50
18	„	„ 52
1	„	„ 60
2	„	„ 61



Lyžař čís. 80.

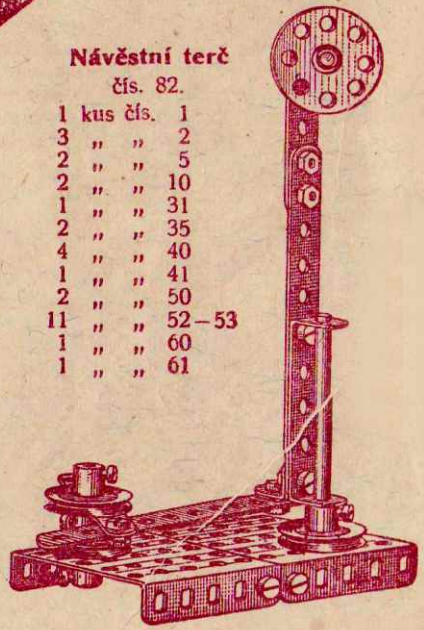
4	kusy	čís. 1	2	kusy	čís.	38
1	„	„ 3	3	„	„	40
2	„	„ 5	2	„	„	50
2	„	„ 6	16	„	„	52–53
2	„	„ 10	2	„	„	61
2	„	„ 26				

Lyže sestaveny jsou ze dvou součástí čís. 2 a 2 kusů čís. 5



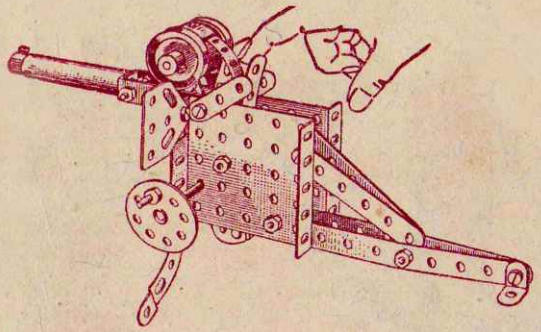
Návěstní terč
čís. 82.

1	kus	čís. 1
3	„	„ 2
2	„	„ 5
2	„	„ 10
1	„	„ 31
2	„	„ 35
4	„	„ 40
1	„	„ 41
2	„	„ 50
11	„	„ 52–53
1	„	„ 60
1	„	„ 61



Létadlo čís. 81.

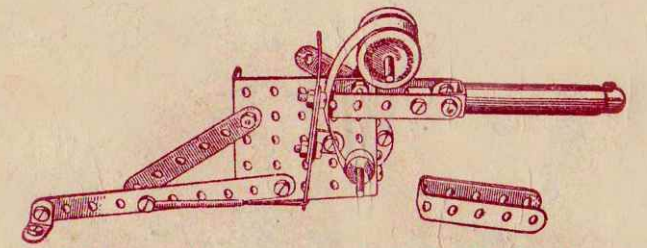
4	kusy	čís. 1	6	kusů	čís. 5	3	kusy	čís. 40	20	kusů	čís. 52—53
2	„	„ 2	2	„	„ 10	1	„	„ 41	1	„	„ 60
4	„	„ 3	2	„	„ 35	1	„	„ 50	2	„	„ 61



Pás posunujeme vždy o jeden kapslík pootočením kolečka čís. 41, při čemž musíme pás uvolniti natáhnutím spouště. Pás nutno posunouti o takovou vzdálenost, aby při střílení hlavička šroubku ve spoušti dopadla na kapslík.

Kulomet
čís. 83.

4	kusy čís.	1
4	„ „	3
2	„ „	5
2	„ „	6
3	„ „	10
2	„ „	26
2	„ „	35
2	„ „	38
2	„ „	40
1	„ „	41
2	„ „	50
18	„ „	52—53
1	„ „	60
2	„ „	61
1	„ „	92
4	„ „	95C

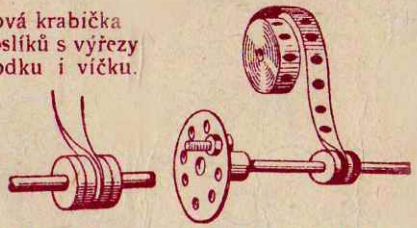


Vnitřní sestava kulometu, kde se spoušť pohybuje na šroubku, který pomocí 2 matiček volně se pohybuje v plotničce čís. 35.

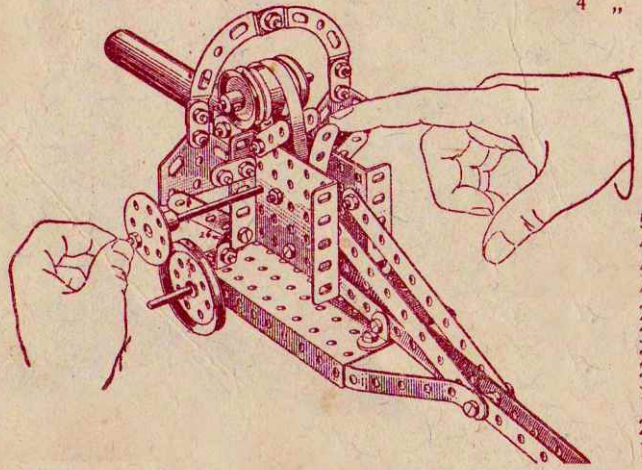
Součástka čís. 10 ohnutá v dírkách tvoří plochu na kterou dopadá šroubek spouště. Přes tuto součástku jest veden pás s kapslíky.



Papírová krabička od kapslíků s výřezy ve spodku i víčku.



Ukázka připevnění pásu na hřídelku pomocí gumových kroužků.

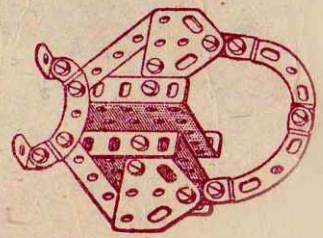


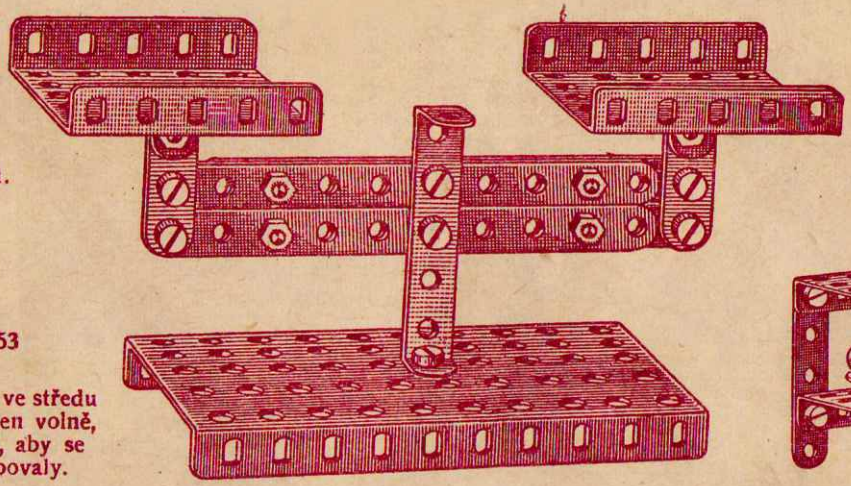
Model z čísla 3.

Dělo čís. 110.

5	kusů čís.	1	2	kusy čís.		38
4	„ „	2	4	„	„	40
4	„ „	3	1	„	„	41
4	„ „	5	2	„	„	42
2	„ „	6	1	„	„	50
3	„ „	10	30	„	„	52—53
2	„ „	15	1	„	„	60
3	„ „	26	2	„	„	61
1	„ „	30	1	„	„	62
2	„ „	35	1	„	„	92
1	„ „	36	4	„	„	95C

Detail krytu k dělu ze stavebnice „Merkur" číslo 3.

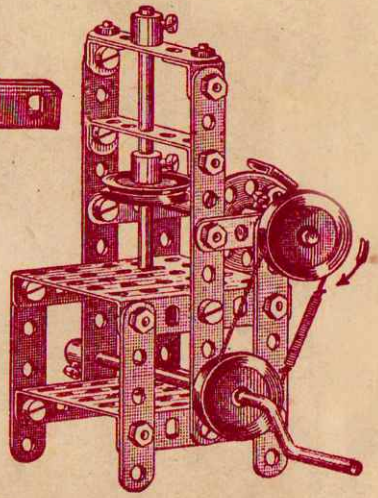


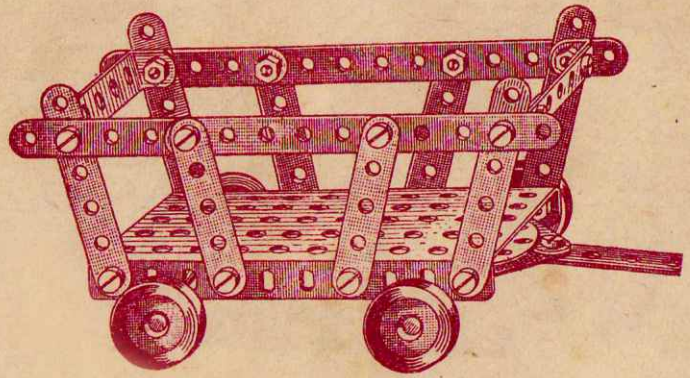


Váhy čís. 111.

2	kusy	čís. 1
2	„	„ 3
4	„	„ 10
1	„	„ 31
2	„	„ 35
1	„	„ 36
15	„	„ 52–53

U šroubků na krajích a ve středu se utáhnou matičky jen volně, zajistí se protimatkou, aby se součásti volně pohybovaly.



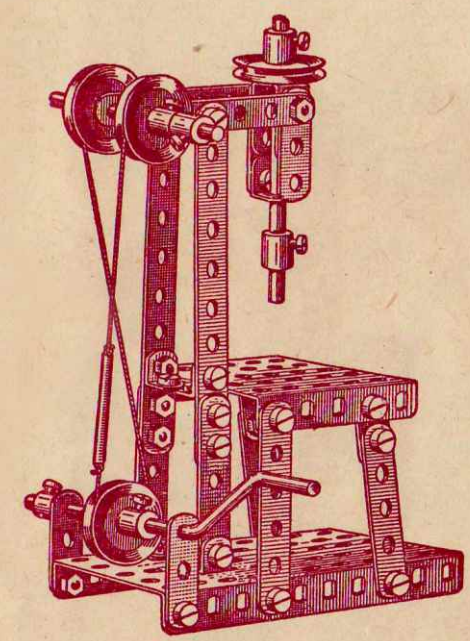


Vůz žebřinový
čís. 112.

4	kusy	čís. 1	1	kus	čís.	31
2	„	„ 2	1	„	„	36
4	„	„ 3	4	„	„	40
4	„	„ 5	1	„	„	41
4	„	„ 6	25	„	„	52-53
6	„	„ 10	2	„	„	61

Buchar čís. 113.

3	kusy	čís. 1	1	kus	čís.	41
4	„	„ 2	2	„	„	50
5	„	„ 5	21	„	„	52
2	„	„ 10	2	„	„	61
1	„	„ 31	2	„	„	68
2	„	„ 35	1	„	„	92
3	„	„ 40				



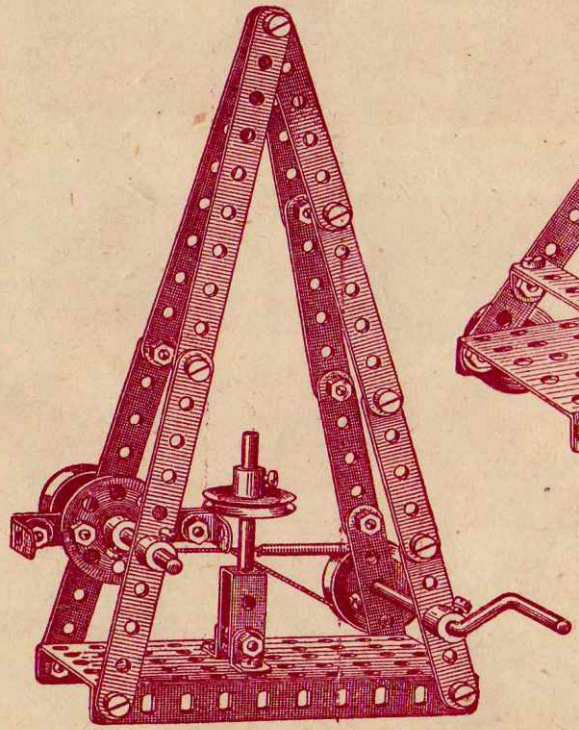
Vrtačka čís. 116.

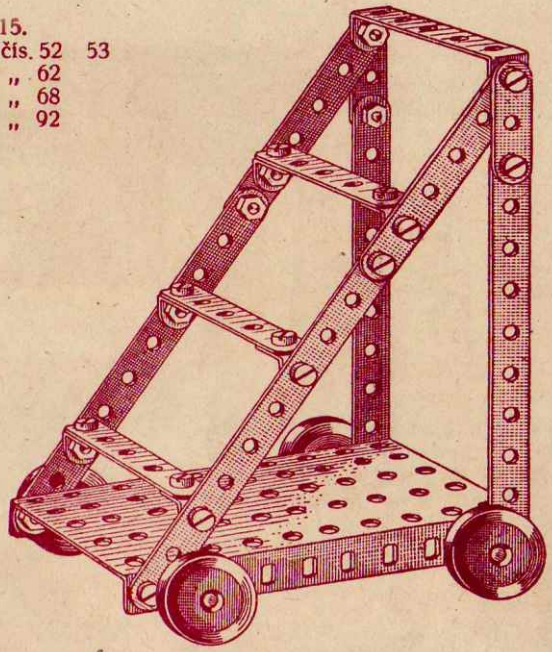
5	kusů	čís.	1	1	kus	čís.	36
4	„	„	2	4	„	„	40
4	„	„	3	2	„	„	50
4	„	„	5	30	„	„	52 53
4	„	„	6	2	„	„	61
2	„	„	10	1	„	„	68
1	„	„	30	1	„	„	92
1	„	„	35				

Motouz nedokreslen a obíhá přes kolečko vřetenné.

Beran na vrtání studní čís. 115.

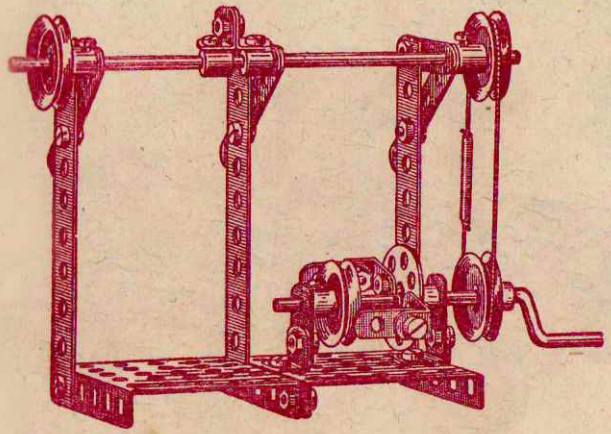
4	kusy	čís.	1	1	kus	čís.	30	22	kusů	čís.	52 53
5	„	„	5	1	„	„	36	2	„	„	62
4	„	„	6	3	„	„	40	1	„	„	68
4	„	„	10	1	„	„	41	1	„	„	92
				2	„	„	50				





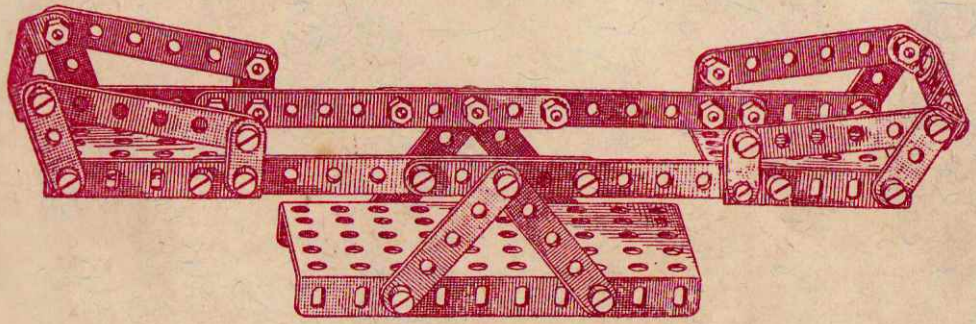
Pojízdné schůdky čís. 114.

6	kusů	čís.	1
2	„	„	3
3	„	„	5
2	„	„	6
4	„	„	10
1	„	„	31
1	„	„	36
4	„	„	40
22	„	„	52 – 53
2	„	„	61



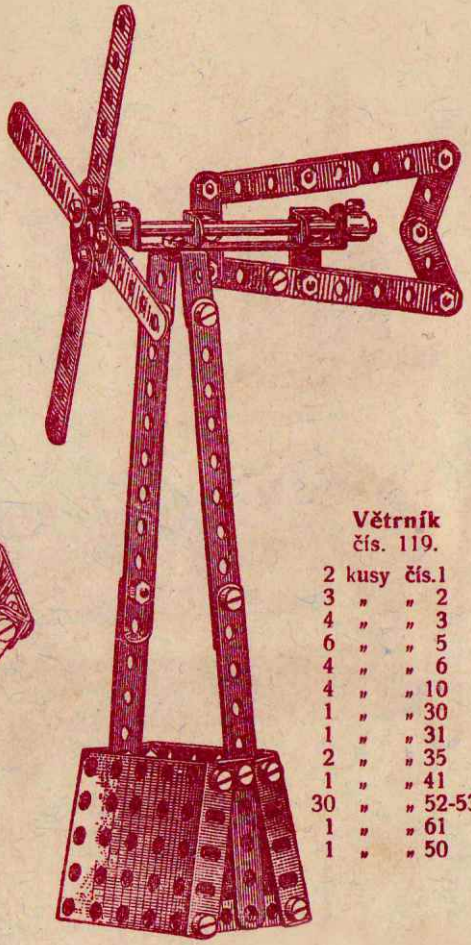
Motor s transmisí
čís. 117.

6	kusů	čís. 1
4	„	„ 2
4	„	„ 3
3	„	„ 5
3	„	„ 10
2	„	„ 35
4	„	„ 40
1	„	„ 41
2	„	„ 50
19	„	„ 52 – 53
2	„	„ 61
1	„	„ 68
1	„	„ 92



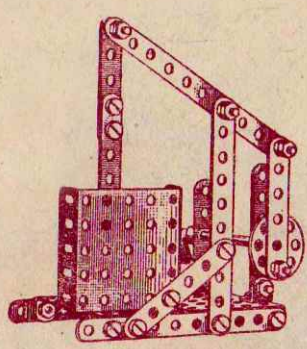
Houpačka čís. 118.

2	kusy	čís. 1
4	„	„ 2
4	„	„ 3
5	kusů	čís. 5
4	„	„ 10
1	„	„ 31
2	„	„ 35
1	kus	čís. 36
1	„	„ 50
30	„	„ 52 – 53



Větrník
čís. 119.

2	kusy	čís. 1
3	„	„ 2
4	„	„ 3
6	„	„ 5
4	„	„ 6
4	„	„ 10
1	„	„ 30
1	„	„ 31
2	„	„ 35
1	„	„ 41
30	„	„ 52-53
1	„	„ 61
1	„	„ 50



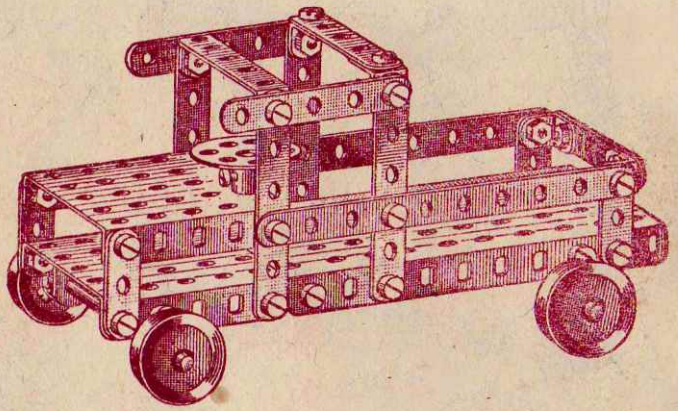
Čerpadlo čís. 120.

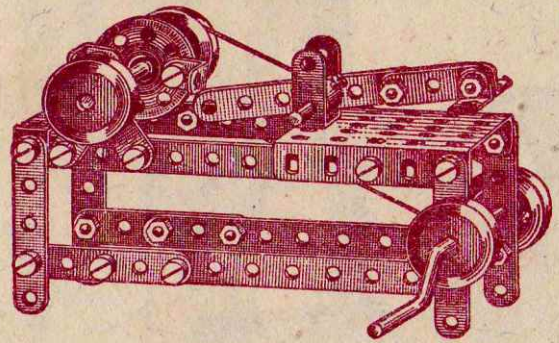
2	kusy	čís.	1
2	„	„	5
4	„	„	6
4	„	„	10
1	„	„	31
2	„	„	35
1	„	„	41
1	„	„	50
22	„	„	52 – 53
1	„	„	68

Automobil nákladní

čís. 121.

4	kusy	čís.	1
4	„	„	2
4	„	„	3
6	„	„	5
4	„	„	6
2	„	„	10
1	„	„	31
2	„	„	35
1	„	„	36
4	„	„	40
1	„	„	41
30	„	„	52 53
1	„	„	60
2	„	„	61





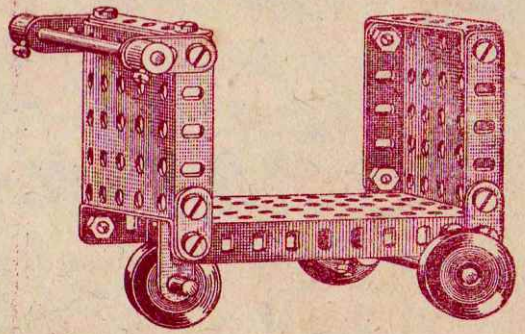
Buchar ležatý čís. 122.

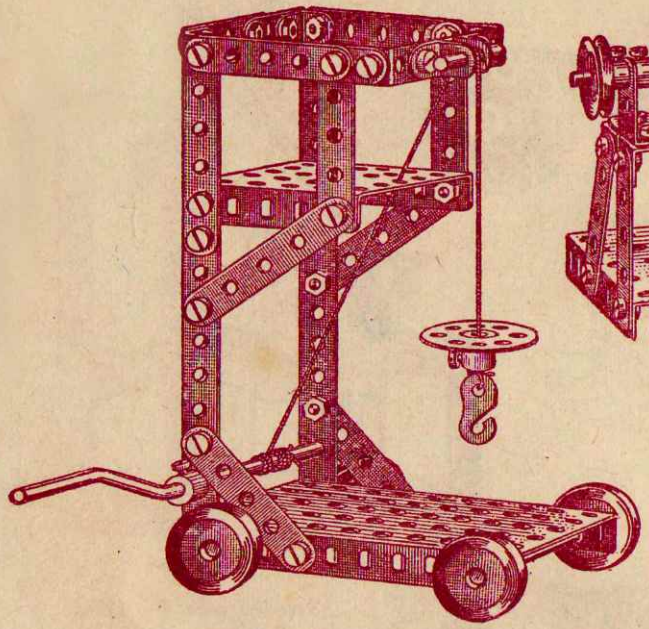
4	kusy	čís.	1
2	„	„	2
4	„	„	3
6	„	„	5
1	„	„	6
4	„	„	10
1	kus	čís.	30
1	„	„	31
1	„	„	35
3	„	„	40
1	„	„	41
2	kusy	čís.	50
25	„	„	52 – 53
1	„	„	60
1	„	„	61
1	„	„	68
1	„	„	92

Nádražní vozík

čís. 123.

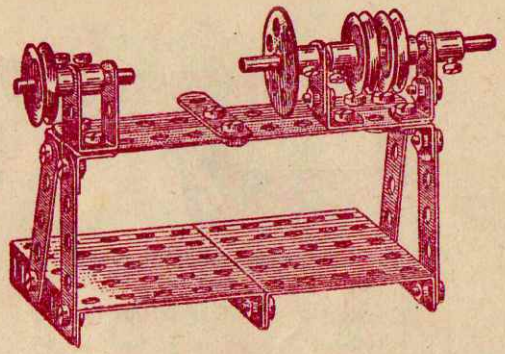
2	kusy	čís.	1
4	„	„	2
4	„	„	3
1	„	„	5
1	„	„	30
1	„	„	31
2	„	„	35
1	„	„	36
3	„	„	40
2	„	„	50
17	„	„	52 – 53
1	„	„	60
2	„	„	61





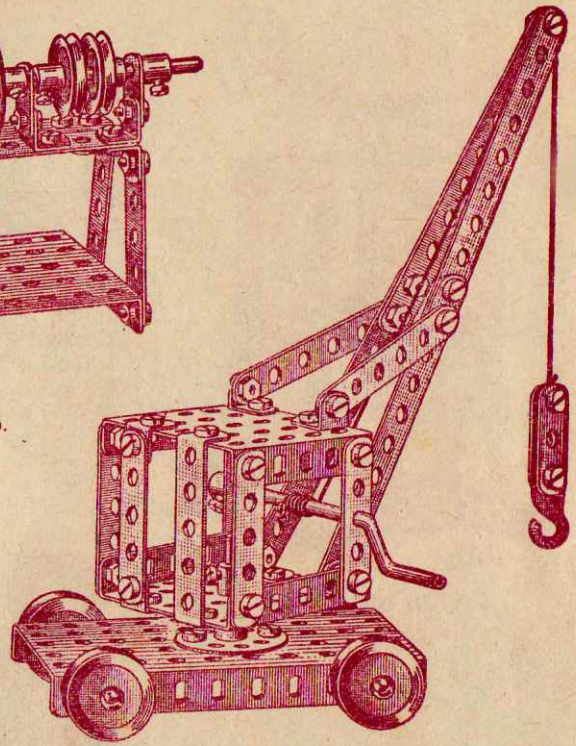
Pojízdný jeřáb s plošinou čís. 124.

4	kusy	čís.	1
2	„	„	2
2	„	„	3
6	„	„	5
4	„	„	6
2	„	„	10
1	„	„	31
4	„	„	40
1	„	„	41
1	kus	čís.	35
1	„	„	36
2	„	„	50
22	„	„	52
3	„	„	53
1	„	„	60
2	„	„	61
1	„	„	68
1	„	„	97



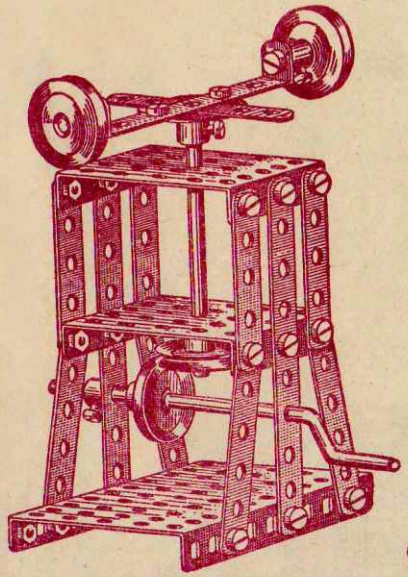
Soustruh čís. 125.

6	kusů	čís.	1
3	„	„	2
1	„	„	3
4	„	„	5
2	„	„	10
1	„	„	30
2	„	„	35
3	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	50
20	„	„	52-53
1	„	„	60
1	„	„	61

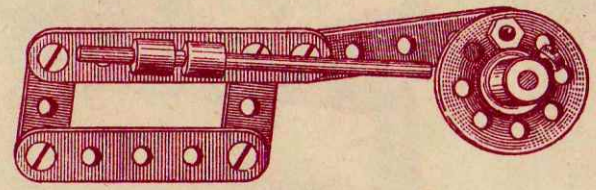


Pojízdný jeřáb otáčivý čís. 126.

6	kusů	čís.	1
2	„	„	3
5	„	„	5
2	„	„	6
4	„	„	10
1	kus	čís.	31
2	„	„	35
1	„	„	36
4	„	„	40
1	„	„	41
3	„	„	50
30	kusů	čís.	52-53
1	„	„	60
2	„	„	61
1	„	„	68
1	„	„	97



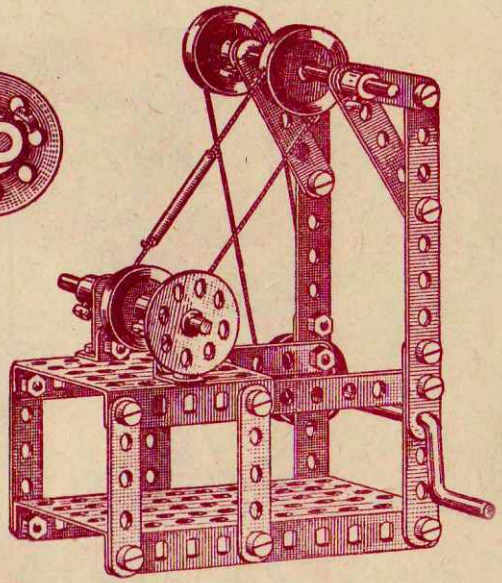
Větrník čís. 129.



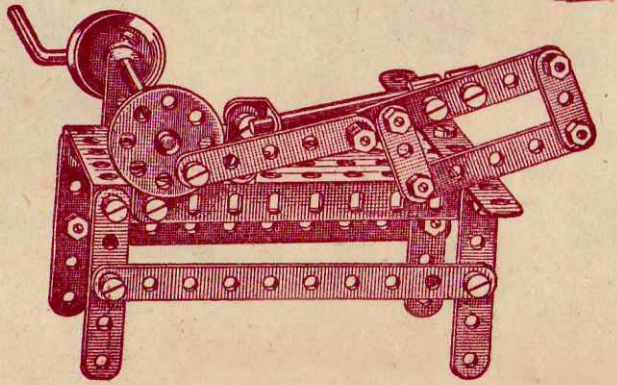
Strojní brus čís. 128.

2	kusy	čís.	1
1	„	„	2
4	„	„	3
6	„	„	5
1	„	„	6
3	„	„	10
1	„	„	36

1	kus	čís.	40
1	„	„	41
2	„	„	50
21	„	„	52–53
1	„	„	61
1	„	„	68



Strojní pila čís. 127.

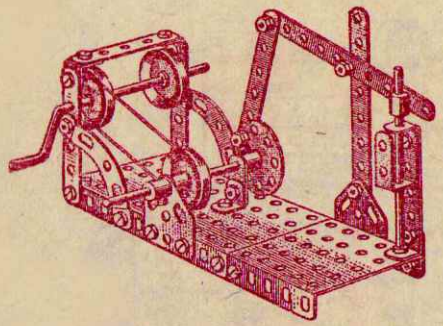


5	kusů	čís.	5
4	„	„	6
2	„	„	10
1	„	„	31
2	„	„	35
1	„	„	36

4	kusy	čís.	40
1	„	„	41
1	„	„	50
22	„	„	52
1	„	„	61
1	„	„	68

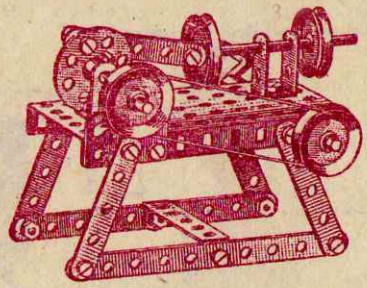
2	kusy	čís.	1
2	„	„	2
2	„	„	3
6	„	„	5
4	„	„	6
2	„	„	10
1	„	„	35
1	„	„	36

4	kusy	čís.	40
1	„	„	41
2	„	„	50
22	„	„	52
2	„	„	61
1	„	„	68
2	„	„	92



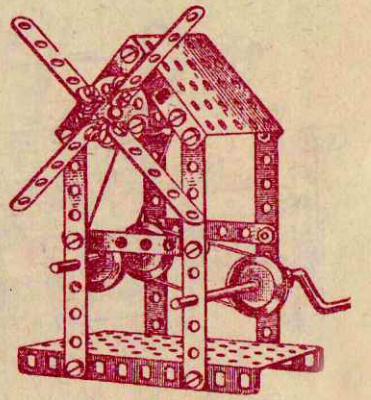
Čerpadlo čís. 130.

3	kusy	čís.	1	1	kus	čís.	26	3	kusy	čís.	40
3	„	„	2	1	„	„	30	1	„	„	41
1	„	„	3	1	„	„	31	2	„	„	50
1	„	„	5	1	„	„	35	29	„	„	52-53
3	„	„	6	1	„	„	36	2	„	„	61
2	„	„	10	2	„	„	38	1	„	„	68



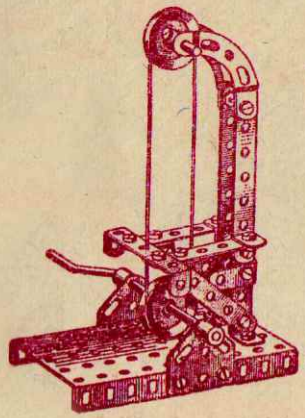
Píst čís. 131.

1	kus	čís.	1	1	kus	čís.	31	1	kus	čís.	41
3	„	„	2	1	„	„	36	2	„	„	50
5	„	„	5	1	„	„	38	16	„	„	52–53
2	„	„	10	4	„	„	40	2	„	„	61
1	„	„	30					1	„	„	48



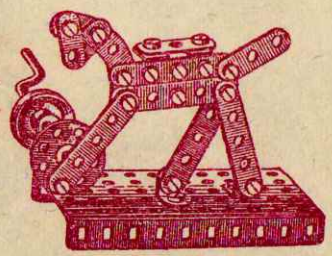
Větrník čís. 132.

4	kusy	čís.	1	4	kusy	čís.	40				
6	„	„	5	1	„	„	41				
2	„	„	6	1	„	„	50				
4	„	„	10	26	„	„	52–53				
2	„	„	35	1	„	„	61				
1	„	„	36	1	„	„	68				



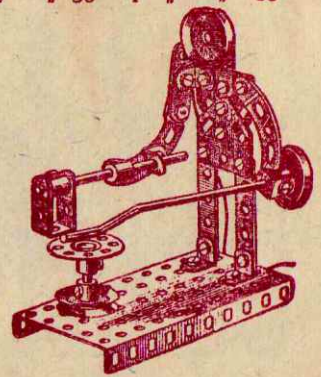
Pásmovka čís. 133.

6	kusů	čís.	1
4	„	„	5
2	„	„	10
2	„	„	26
1	„	„	30
1	„	„	31
1	„	„	36
2	„	„	38
2	„	„	40
2	„	„	50
22	„	„	52–53
1	„	„	60
1	„	„	68



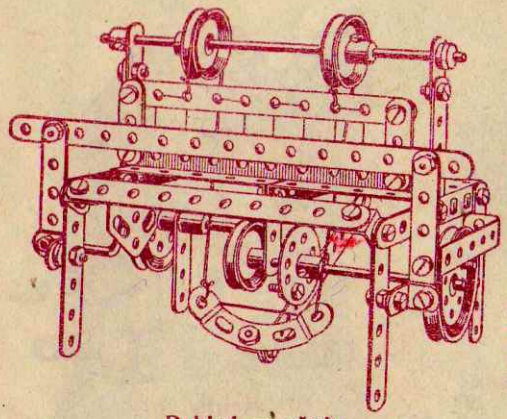
Kůň čís. 134.

4	kusy	čís.	1	1	kus	čís.	36				
3	„	„	2	1	„	„	40				
2	„	„	3	1	„	„	41				
5	„	„	5	1	„	„	50				
1	„	„	26	25	„	„	52-53				
1	„	„	30	1	„	„	68				



Kovář čís. 135.

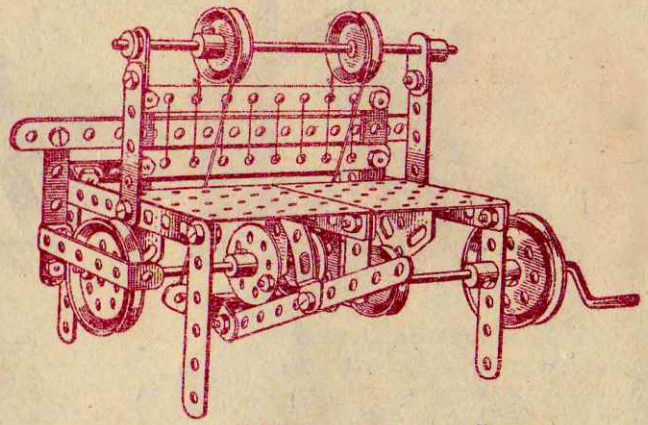
5	kusů	čís.	1
2	„	„	3
2	„	„	5
2	„	„	26
1	„	„	30
1	„	„	36
2	„	„	38
3	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	50
15	„	„	52–53
1	„	„	60
1	„	„	61
1	„	„	68



Pohled ze předu.

Mechanický tkalcovský stav
čís. 136.

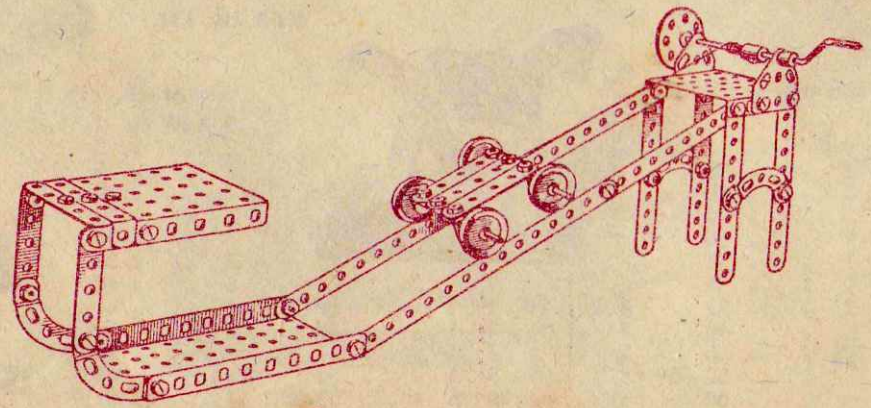
5	kusů	čís.	1	4	kusy	čís.	40
2	„	„	2	1	„	„	41
4	„	„	3	2	„	„	42
6	„	„	5	2	„	„	50
4	„	„	6	22	„	„	52
4	„	„	10	8	„	„	53
2	„	„	15	1	„	„	61
2	„	„	26	1	„	„	62
1	„	„	31	1	„	„	68
2	„	„	35	4	„	„	95C
2	„	„	38				



Pohled ze zadu.

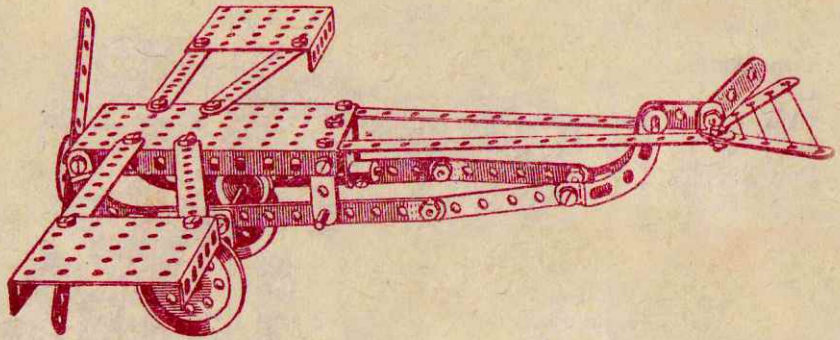
Tkalcovský stav v činnosti pohybuje bidlem pomocí šroubku v kolečku č. 42. List se spouští a zvedá pomocí šroubku v kolečku čís. 41.

4	kusy	čís.	1
2	„	„	2
4	„	„	3
6	„	„	5
4	„	„	6
4	„	„	10
2	„	„	15
2	„	„	26
1	„	„	31
2	„	„	35



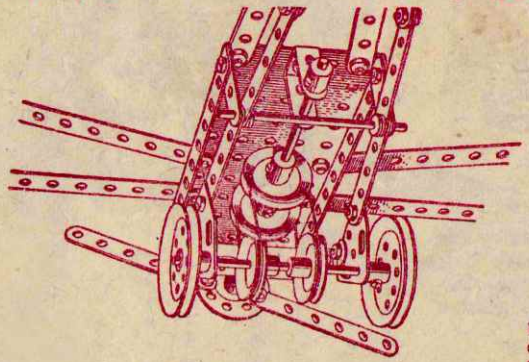
Lanová dráha čís. 137.

1	kus	čís.	36
2	„	„	38
4	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	50
22	„	„	52
8	„	„	53
2	„	„	61
1	„	„	68



Létadlo čís. 138.

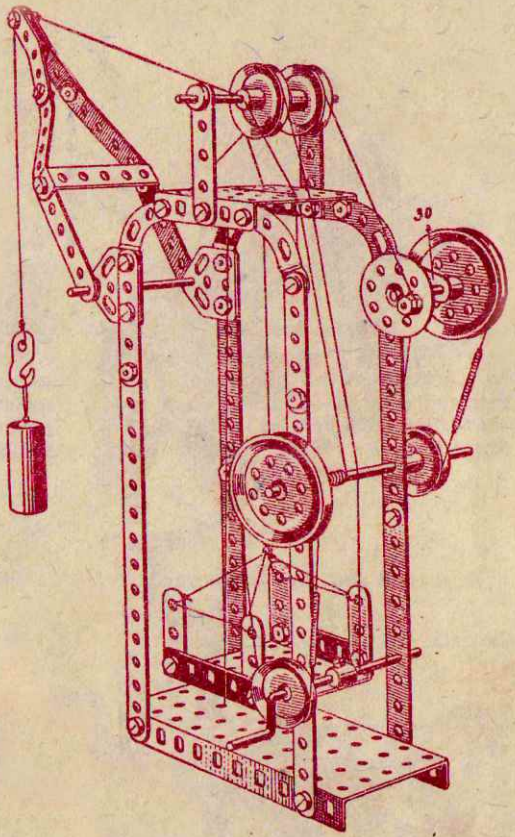
1	kus	čís.	1	1	kus	čís.	30	2	kusy	čís.	42
1	„	„	2	1	„	„	31	2	„	„	50
4	„	„	3	2	„	„	35	22	„	„	52
6	„	„	5	1	„	„	36	8	„	„	53
4	„	„	6	2	„	„	38	1	„	„	60
4	„	„	10	4	„	„	40	2	„	„	61
2	„	„	15	1	„	„	41	1	„	„	62
4	„	„	26					4	„	„	95C



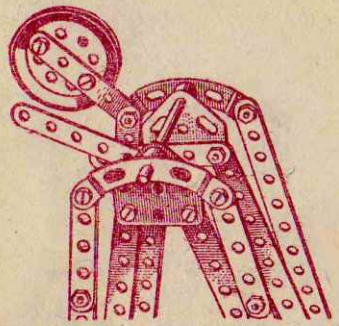
Výtah s jeřábem čís. 139.

4	kusy	čís.	3	2	kusy	čís.	42				
6	„	„	5	1	„	„	48				
4	„	„	6	2	„	„	50				
4	„	„	10	22	„	„	52				
2	„	„	15	8	„	„	53				
4	„	„	26	1	„	„	60				
1	„	„	30	2	„	„	61				
1	„	„	31	1	„	„	62				
2	„	„	35	1	„	„	68				
1	„	„	36	2	„	„	92				
2	„	„	38	1	„	„	97				
4	„	„	40	4	„	„	95C				
1	„	„	41								

Přenos pohybu z podvozku na vrtuli pomocí koleček čís. 40 jako u modelu čís. 10.



Provázek upevněný na stavěcím kroužku, který je na hřídelce č. 68, zvedá výtah. Provázek upevněný na hřídelce čís. 61 zvedá břemeno a provázek upevněný na kolečku čís. 41 pohybuje ramenem. Vedení výtahu činí provázek, který prochází středními otvory dvou plotniček č. 35 a pod plotničkou č. 36 jsou konce svázány



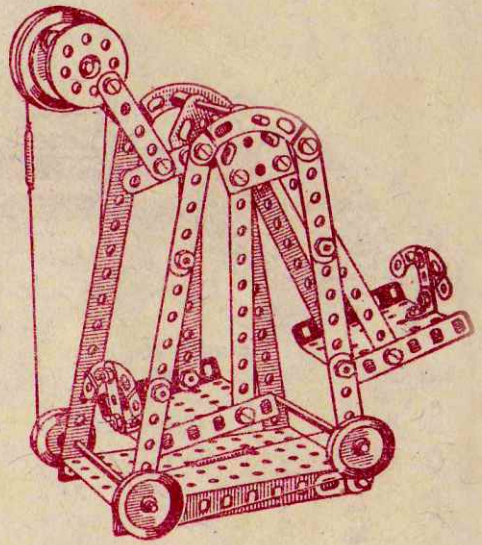
Ukázka ložiska

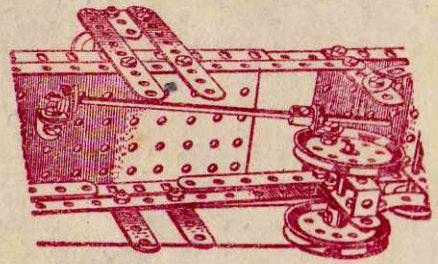
Kolečko čís. 42 je pevně přišroubováno na součástku čís. 5 a podloženo 2 součástkami č. 3. Na hřídelce, která prochází tímto ložiskem jest upevněno druhé kolečko č. 42 a na druhém konci kolečko čís. 41.

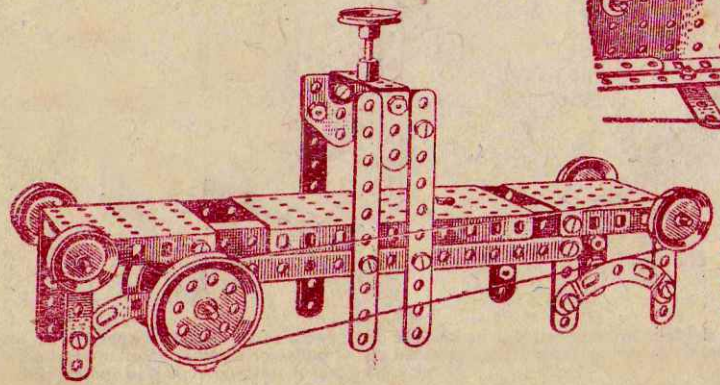
Houpačka čís. 140

2	kusy	čís.	1	2	kusy	čís.	26	22	kusů	čís. 52
4	„	„	2	2	„	„	35	8	„	„ 53
4	„	„	3	1	„	„	36	1	„	„ 60
5	„	„	5	2	„	„	38	2	„	„ 61
4	„	„	6	3	„	„	40	1	„	„ 68
4	„	„	10	1	„	„	41	2	„	„ 92
2	„	„	15	2	„	„	42	4	„	„ 95C

Mezi plotničku čís. 36 a dolní konce konstrukce vložena jest v každém rohu jedna gumička čís. 95C a jedna součástka čís. 2, čímž vzniká více místa pro houpačku



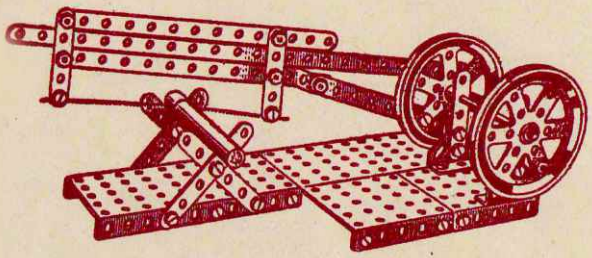




Vedení pro plotničku čís. 36 tvoří 4 součástky číslo 6. Dvě zadní nohy zhotoveny jsou ze 4 součástek číslo. 3.

Hoblovka čís. 141.

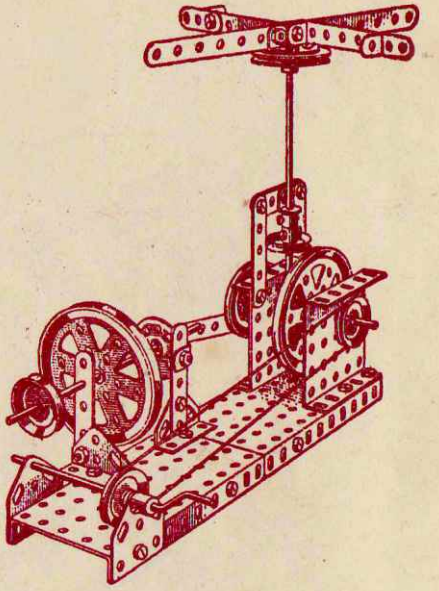
3	kusy	čís.	1	4	kusy	čís.	40
4	„	„	3	1	„	„	41
6	„	„	5	2	„	„	42
4	„	„	6	2	„	„	50
4	„	„	10	22	„	„	52
2	„	„	15	8	„	„	53
4	„	„	26	1	„	„	60
1	„	„	30	2	„	„	61
1	„	„	31	1	„	„	62
2	„	„	35	1	„	„	68
1	„	„	36	1	„	„	92
2	„	„	38	4	„	„	95C

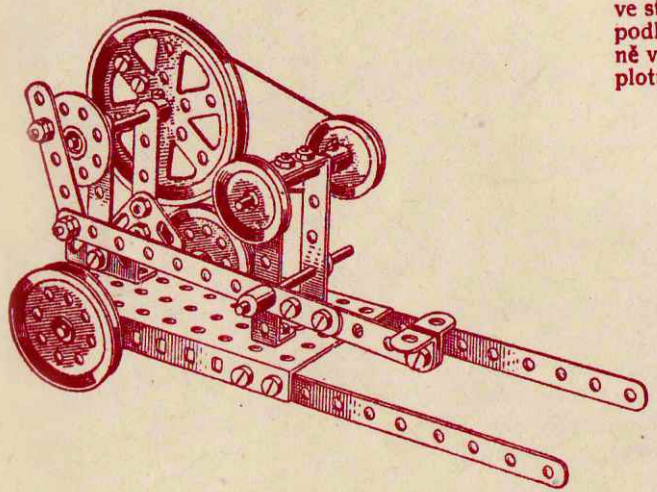


Strojní pila čís. 151.

1	ks.	čís.	1	2	ks.	čís.	36
7	„	„	5	2	„	„	39
4	„	„	6	2	„	„	43
4	„	„	10	33	„	„	52
2	„	„	15	11	„	„	53
1	„	„	25	1	„	„	61
2	„	„	35	4	„	„	98A

Rameno ze součástky č. 25 upevněno jest šroubkem na součástku č. 5, která je součástkou č. 1 připevněna na plotničku. Vedení pily zhotoveno jest ze 4 součástek č. 5, které jsou na horním konci a ve středu vypodloženy železnými podložkami, aby se pila na rameně volně pohybovala. Ku spojení plotniček použito je 3 součástek číslo 10.





Pojízdný brus

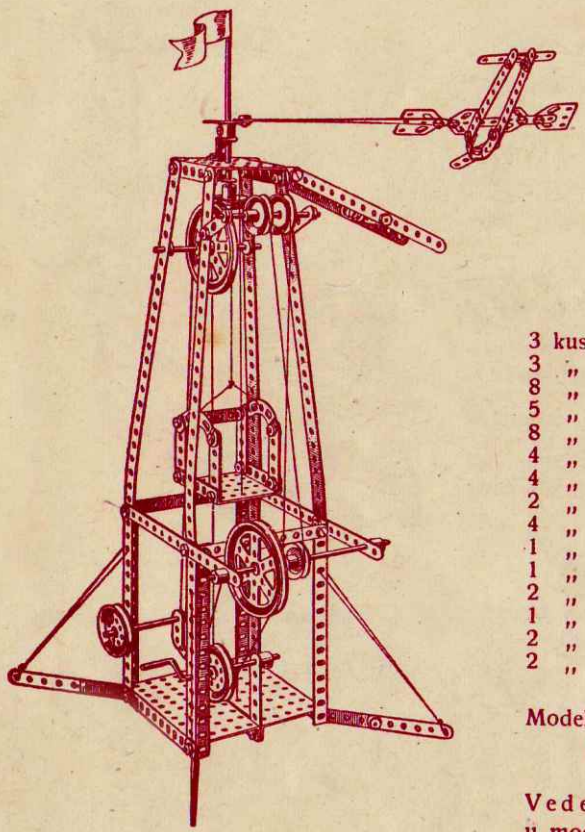
čís. 153.

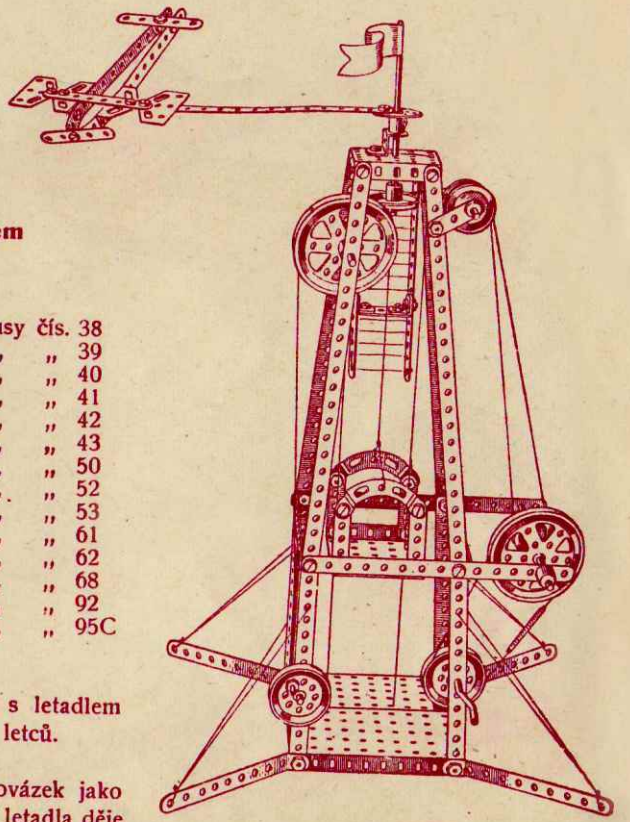
2	ks.	čís.	1	2	ks.	čís.	42
1	„	„	2	1	„	„	43
4	„	„	5	4	„	„	50
3	„	„	10	18	„	„	52
2	„	„	31	2	„	„	53
1	„	„	36	3	„	„	61
2	„	„	39	1	„	„	62
2	„	„	40	1	„	„	95C
1	„	„	41				

Vodorovný větrník s pístem

čís. 152.

5	ks.	čís.	1	4	ks.	čís.	40
2	„	„	3	1	„	„	41
5	„	„	5	2	„	„	42
3	„	„	6	2	„	„	43
1	„	„	15	2	„	„	50
2	„	„	31	22	„	„	52
2	„	„	35	8	„	„	53
2	„	„	36	1	„	„	61
2	„	„	38	2	„	„	62
2	„	„	39	1	„	„	68





Výtah s letadlem

čís. 154.

3	kusy	čís.	1	2	kusy	čís.	38
3	„	„	3	2	„	„	39
8	„	„	5	4	„	„	40
5	„	„	6	1	„	„	41
8	„	„	10	2	„	„	42
4	„	„	15	2	„	„	43
4	„	„	25	4	„	„	50
2	„	„	26	33	„	„	52
4	„	„	28	12	„	„	53
1	„	„	30	3	„	„	61
1	„	„	31	2	„	„	62
2	„	„	32	1	„	„	68
1	„	„	33	1	„	„	92
2	„	„	35	4	„	„	95C
2	„	„	36				

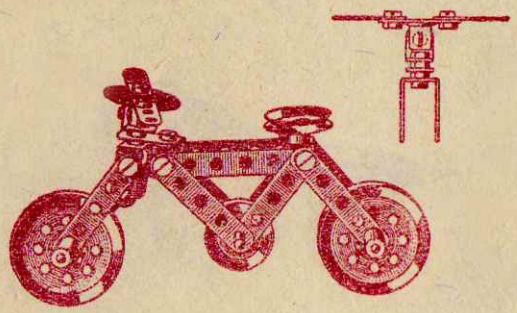
Model znázorňuje stožár s letadlem pro počátek výcviku letců.

Vedení výtahu činí provázek jako u modelu čís. 139. Otáčení letadla děje se přenášením pohybu přes kolečka čís. 40 jako u modelu čís. 10.

4	ks.	čís.	1
1	„	„	2
2	„	„	3
8	„	„	5
2	„	„	6
1	„	„	30
2	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	42
4	„	„	50
11	„	„	52—53
3	„	„	60

1 hřídelku číslo 60 nutno přikoupiti.

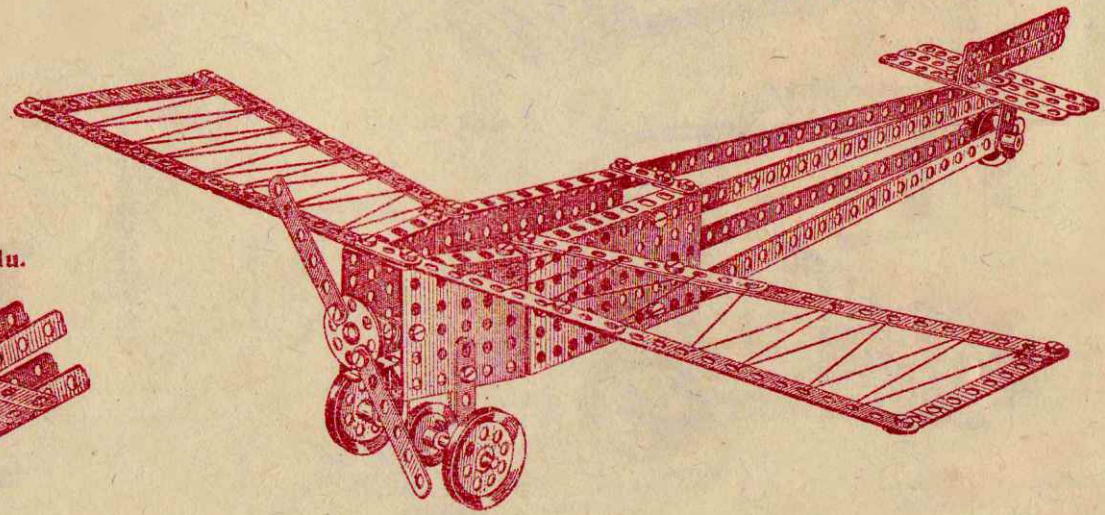
Motocykl čís. 155.



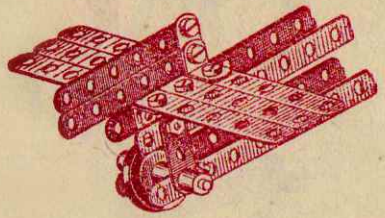
Letadlo čís. 156.

Jednoplošník.

4	ks.	čís.	1	2	ks.	čís.	36
6	„	„	2	3	„	„	40
8	„	„	3	1	„	„	41
2	„	„	5	2	„	„	42
6	„	„	6	3	„	„	50
8	„	„	10	45	„	„	52—53
4	„	„	15	1	„	„	60
4	„	„	25	2	„	„	61
1	„	„	31	1	„	„	92
2	„	„	35				

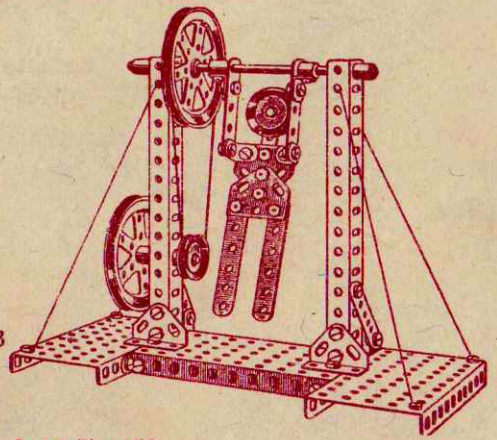


Kormidlo k letadlu.

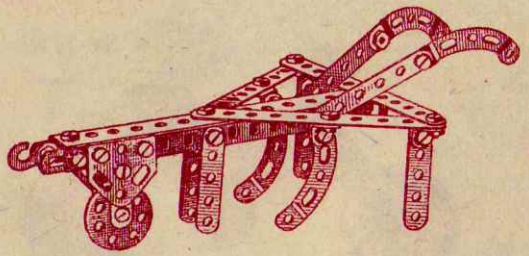


Cvičenec na hrazdě čís. 157.

8	kusů	čís.	1
5	„	„	2
1	„	„	3
2	„	„	5
4	„	„	6
2	„	„	28
2	„	„	35
2	„	„	36
2	„	„	38
2	„	„	39
2	„	„	40
2	„	„	43
4	„	„	50
45	„	„	52 – 53
1	„	„	60
1	„	„	62

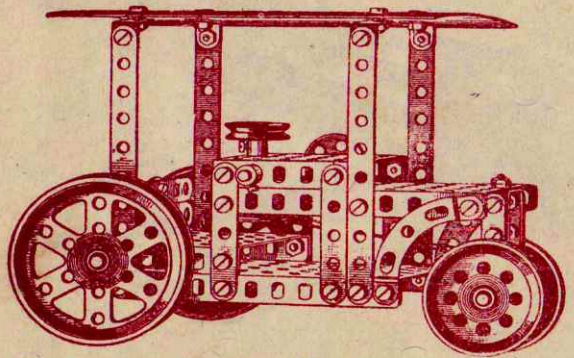


Plečka čís. 160.



4	kusy	čís.	1
2	„	„	2
2	„	„	3
4	„	„	5
2	„	„	6
3	„	„	10
4	„	„	26
2	„	„	28
2	„	„	38
1	„	„	41
27	„	„	52 – 53
1	„	„	96

Traktor čís. 159.

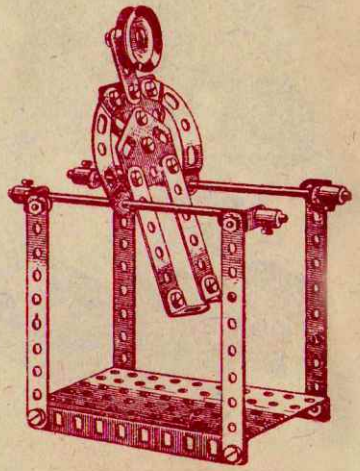


Střecha zhotoví se z lepenky neb z plotniček stavebnice „Metropol“.

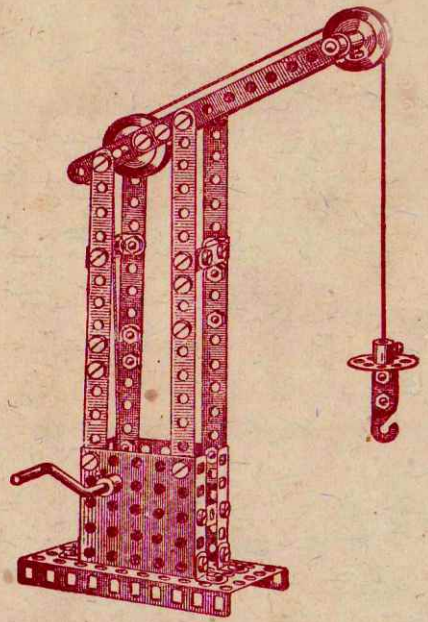
8	kusů	čís.	1
2	„	„	3
8	„	„	5
4	„	„	10
2	„	„	26
1	„	„	30
2	„	„	35
2	„	„	36
1	„	„	39
2	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	42
2	„	„	43
1	„	„	50
41	„	„	52 – 53
2	„	„	60
2	„	„	61

Cvičenec na bradlech čís. 158.

6	kusů	čís.	1
1	„	„	3
2	„	„	6
4	„	„	10
2	„	„	26
1	„	„	36
2	„	„	38
1	„	„	40
4	„	„	50
18	„	„	52 – 53
2	„	„	62

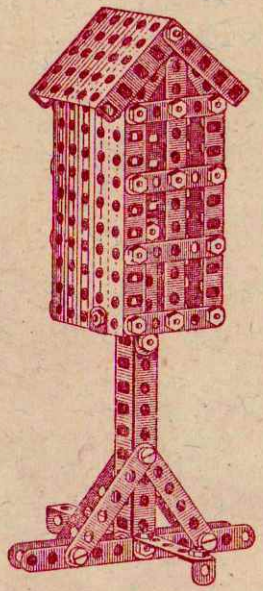


Jeřáb čís. 164.



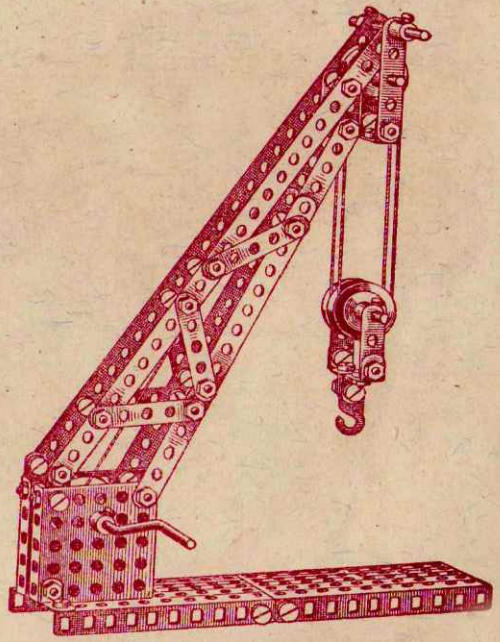
8	kusů čís.	1
4	„ „	2
2	„ „	3
2	„ „	5
2	„ „	6
8	„ „	10
2	„ „	35
1	kus čís.	36
2	„ „	40
1	„ „	41
4	„ „	50
34	„ „	52–53
2	„ „	60
1	„ „	68
1	„ „	97

Holubník čís. 165.



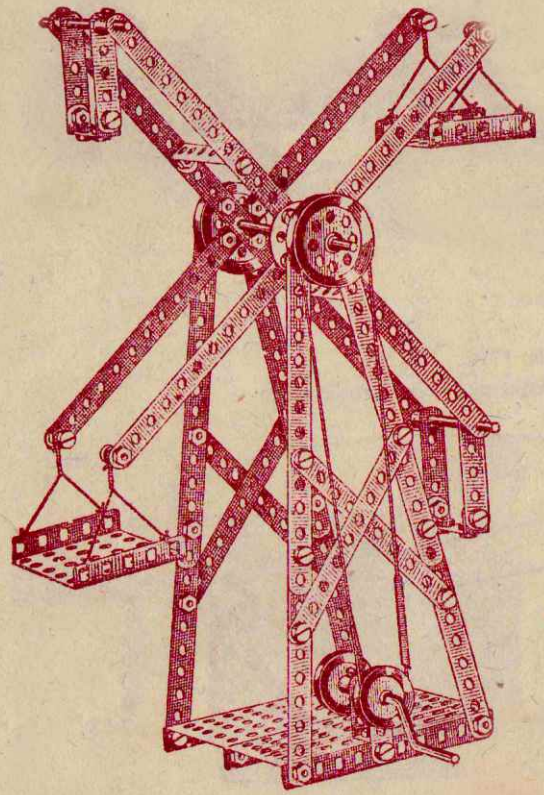
5	kusů čís.	1
8	„ „	3
9	„ „	5
4	„ „	6
4	„ „	10
2	„ „	28
2	„ „	31
2	„ „	35
2	„ „	36
40	„ „	52–53

Jeřáb čís. 166.



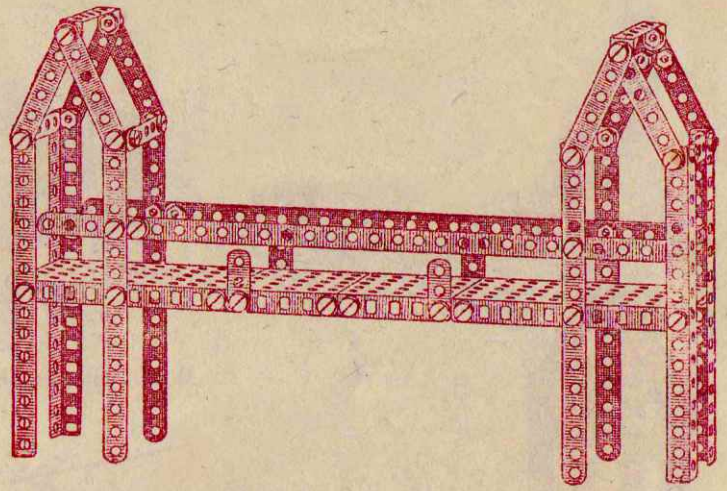
8	kusů čís.	1
4	„ „	2
6	„ „	3
8	„ „	5
2	„ „	6
2	„ „	15
2	„ „	25
2	„ „	35
2	„ „	36
4	kusy čís.	40
1	„ „	41
4	„ „	50
45	„ „	52–53
2	„ „	60
1	„ „	61
1	„ „	68
1	„ „	97

Ruská houpačka
čís. 167.



4	ks	čís.	1
1	„	„	2
4	„	„	3
4	„	„	5
8	„	„	10
4	„	„	15
4	„	„	25
1	„	„	30
2	„	„	31
2	„	„	35
2	„	„	36
3	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	42
4	„	„	50
45	„	„	52-53
2	„	„	61
1	„	„	62
1	„	„	68
1	„	„	92

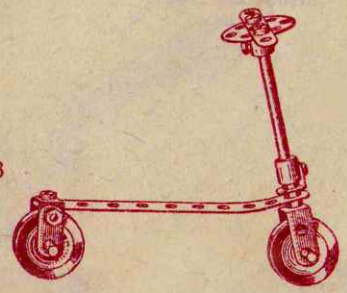
Most čís. 168.



4	ks	čís.	1	2	ks	čís.	25
4	„	„	2	4	„	„	28
8	„	„	3	2	„	„	31
8	„	„	5	2	„	„	35
6	„	„	6	2	„	„	36
4	„	„	15	45	„	„	52-53

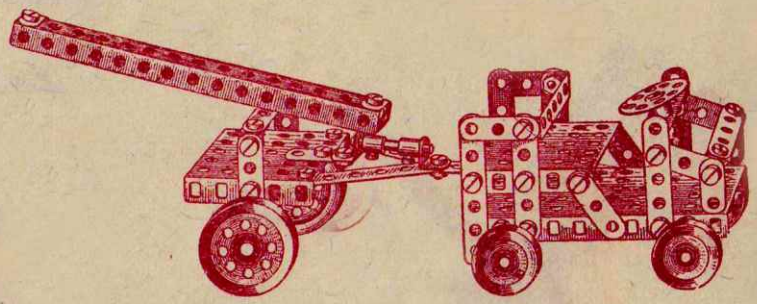
Koloběžka čís. 169.

3	ks	čís. 1
3	„	„ 2
1	„	„ 5
1	„	„ 10
1	„	„ 30
2	„	„ 40
1	„	„ 41
1	„	„ 50
4	„	„ 52-53
2	„	„ 60
1	„	„ 61



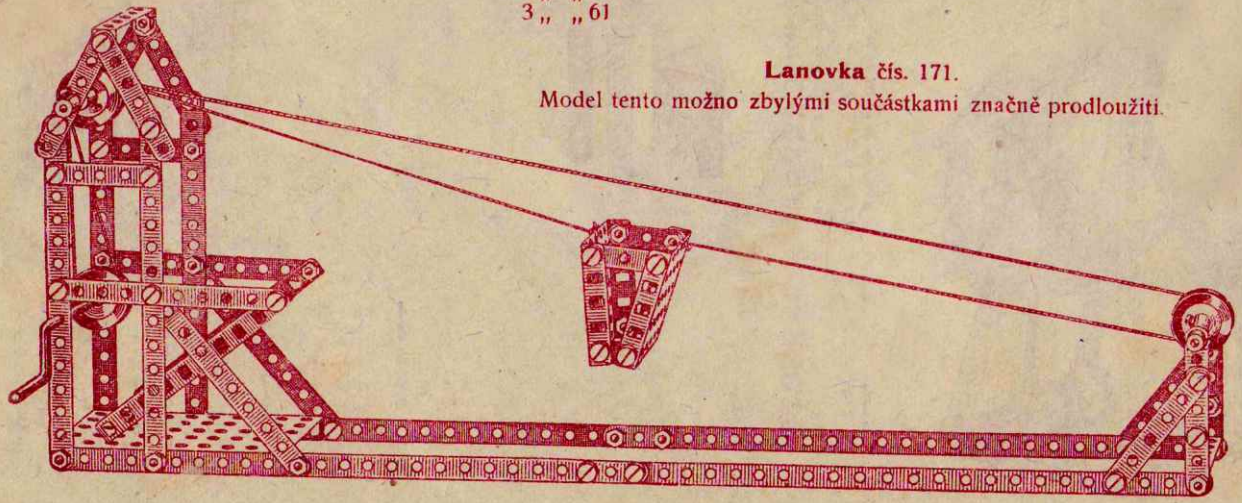
8	ks	čís. 1
6	„	„ 2
8	„	„ 3
8	„	„ 5
4	„	„ 6
2	„	„ 28
1	„	„ 30
2	„	„ 31
2	„	„ 35
1	„	„ 36
4	„	„ 40
1	„	„ 41
2	„	„ 42
3	„	„ 50
41	„	„ 52-53
2	„	„ 60
3	„	„ 61

Dělo čís. 170.



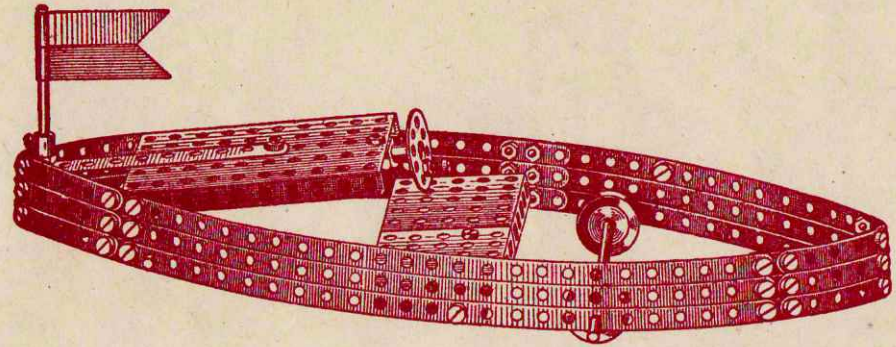
Lanovka čís. 171.

Model tento možno zbylými součástkami značně prodloužiti.

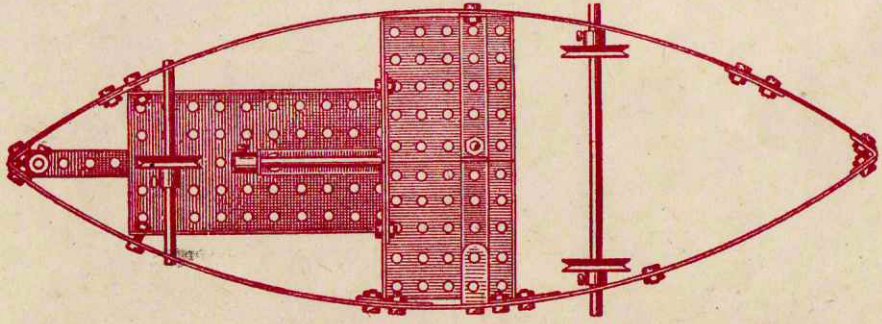


2	ks	čís. 2
2	„	„ 3
6	„	„ 5
6	„	„ 6
4	„	„ 10
4	„	„ 15
4	„	„ 25
2	„	„ 31
2	„	„ 35
2	„	„ 36
4	„	„ 40
4	„	„ 50
42	„	„ 52-53
2	„	„ 61
1	„	„ 68

Motorový člun čís. 172.

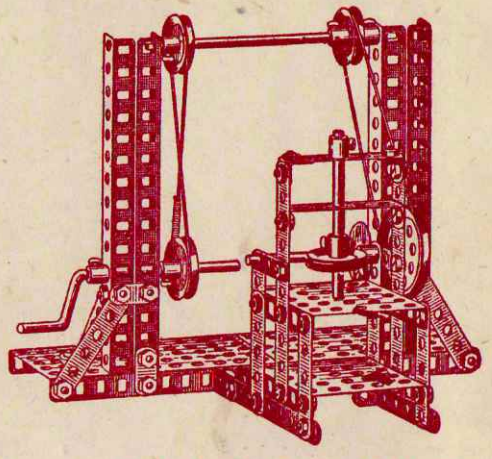


6 kusů	čís. 1	4 kusy	čís. 6	1 kus	čís. 30	1 kus	čís. 41
6 „	„ 2	3 „	„ 10	2 „	„ 31	3 „	„ 50
8 „	„ 3	4 „	„ 15	2 „	„ 35	34 „	„ 52–53
9 „	„ 5	3 „	„ 25	1 „	„ 36	3 „	„ 61
				3 „	„ 40	1 „	„ 62



Motorový člun, pohled ze spodu.

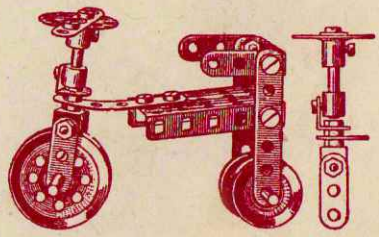
Transmise s bucharem čís. 173.



5 ks	čís. 1	1 ks	čís. 30	3 ks	čís. 50
4 „	„ 2	2 „	„ 31	45 „	„ 52-53
6 „	„ 3	2 „	„ 35	2 „	„ 61
7 „	„ 5	2 „	„ 36	1 „	„ 62
3 „	„ 6	4 „	„ 40	1 „	„ 68
3 „	„ 10	1 „	„ 41	1 „	„ 92
4 „	„ 28	2 „	„ 42		

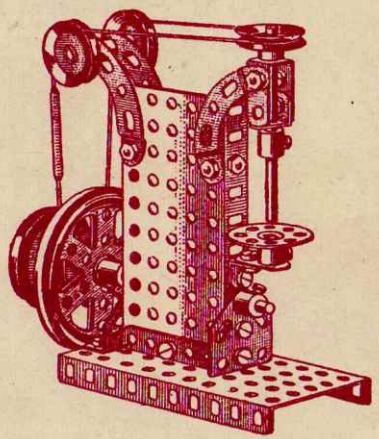
Tříkolka čís. 174.

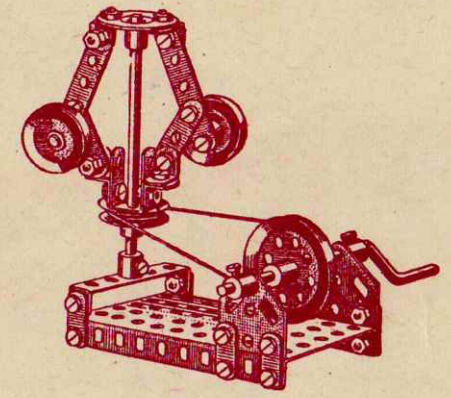
1 ks	čís. 1
4 „	„ 3
2 „	„ 5
2 „	„ 6
1 „	„ 30
1 „	„ 31
1 „	„ 35
2 „	„ 40
1 „	„ 41
1 „	„ 42
1 „	„ 50
11 „	„ 52-53



Vrtačka čís. 175.

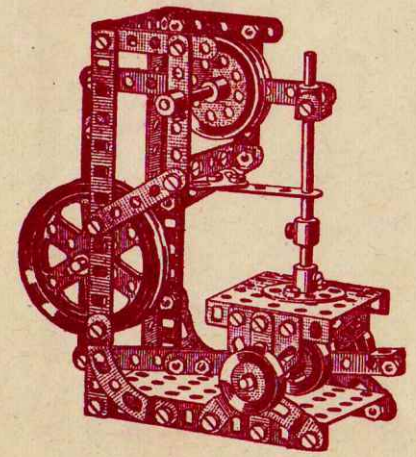
5	kusů	čís.	1
2	„	„	2
1	„	„	5
4	„	„	26
1	„	„	30
2	„	„	36
1	„	„	38
1	„	„	39
4	„	„	40
1	„	„	41
1	„	„	42
1	„	„	43
4	„	„	50
20	„	„	52–53
1	„	„	60
1	„	„	61
1	„	„	62
1	„	„	92





Regulátor čís. 176.

6	kusů	čís.	1
6	„	„	2
2	„	„	3
2	„	„	5
1	„	„	30
1	„	„	31
1	„	„	36
2	„	„	38
4	„	„	40
1	„	„	41
1	„	„	42
3	„	„	50
28	„	„	52–53
1	„	„	62
1	„	„	68
1	„	„	92

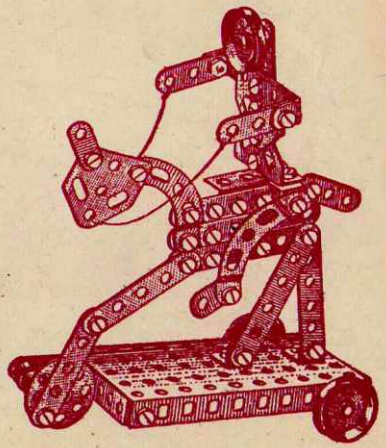


Buchar čís. 177.

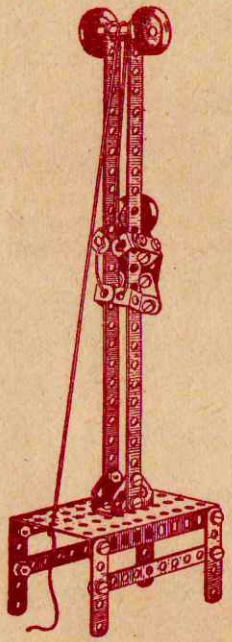
3	kusy	čís.	1
1	„	„	3
8	„	„	5
3	„	„	6
3	„	„	10
2	„	„	28
1	„	„	35
1	„	„	36
2	„	„	38
1	„	„	39
4	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	42
2	„	„	43
4	„	„	50
45	„	„	52–53
1	„	„	60
3	„	„	61

Jezdec čís. 178.

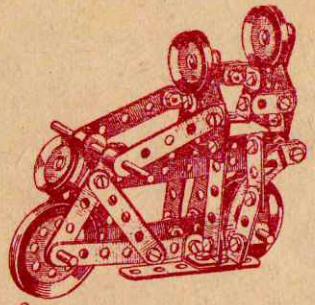
3	kusy	čís.	1
2	„	„	2
7	„	„	3
2	„	„	5
5	„	„	6
2	„	„	26
1	„	„	30
2	„	„	31
1	„	„	36
2	„	„	38
2	„	„	39
3	„	„	40
1	„	„	41
1	„	„	50
36	„	„	52–53
1	„	„	60
1	„	„	61



Šplhadlo čís. 179.

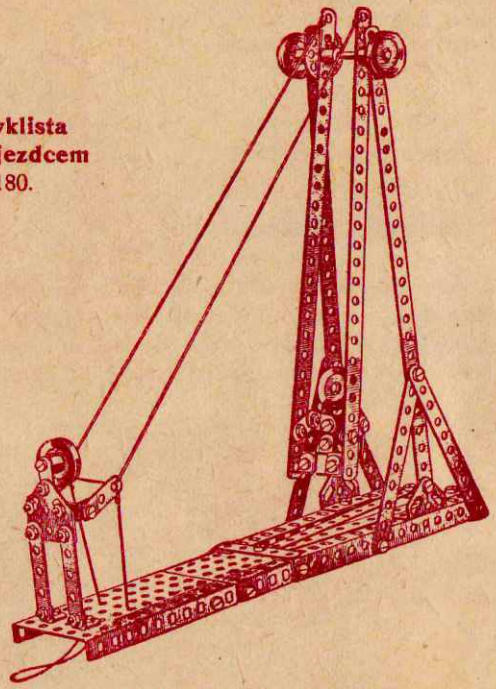


4	kusy	čís.	1
5	„	„	2
1	„	„	5
2	„	„	10
2	„	„	25
2	„	„	32
1	„	„	36
1	„	„	38
2	„	„	39
3	„	„	40
1	„	„	50
26	„	„	52-53
1	„	„	60
4	„	„	98A

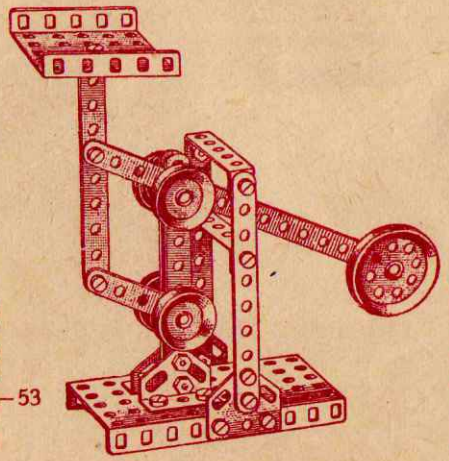


8	kusů	čís.	1	1	kus	čís.	33
2	„	„	2	2	„	„	38
8	„	„	3	3	„	„	40
10	„	„	5	2	„	„	42
4	„	„	6	2	„	„	50
2	„	„	10	40	„	„	52
2	„	„	26	1	„	„	60
2	„	„	32	2	„	„	61

Motocyklista se spolujezdcem čís. 180.







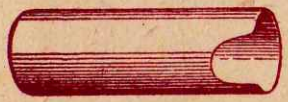
Váha na dopisy čís. 182.

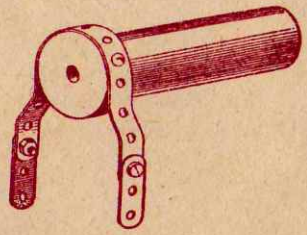
1	kus	čís.	1	2	kusy	čís.	38
1	„	„	5	2	„	„	39
5	„	„	10	4	„	„	40
1	„	„	15	1	„	„	42
2	„	„	31	27	„	„	52–53
1	„	„	35	2	„	„	60
1	„	„	36	8	„	„	98

Houpačka čís. 181.

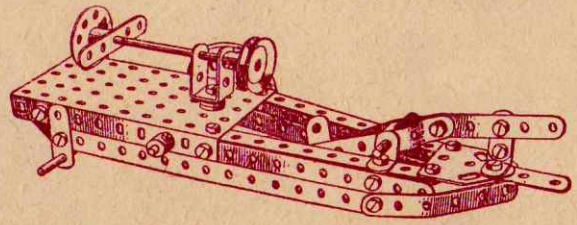
8	kusů	čís.	1	4	kusy	čís.	25	2	kusy	čís.	39
4	„	„	2	2	„	„	28	4	„	„	40
2	„	„	3	2	„	„	32	1	„	„	41
3	„	„	5	1	„	„	35	3	„	„	50
1	„	„	6	1	„	„	36	49	„	„	52–53
6	„	„	10	2	„	„	38	1	„	„	61
2	„	„	15								

Ukázka zhotovení hlavně u děla z Merkur čís. 3 pomocí 2 koleček čís 50, na které se navlékne z papíru zhotovená rourka s výřezem.



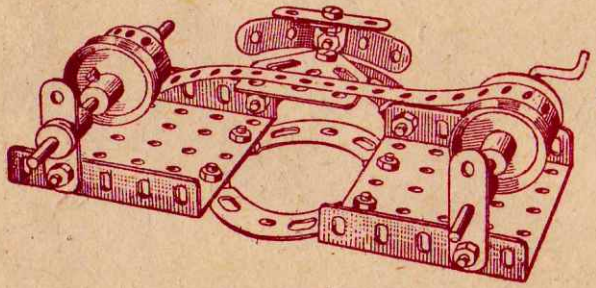


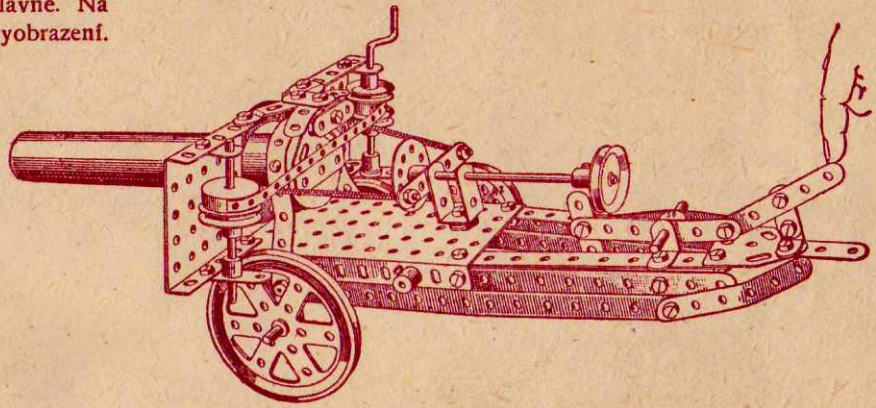
Ukázka hlavně pro dělo ze stavebnice Merkur č. 4 a 5. Hlaveň děla zhotovena z papíru s použitím cívky od nití, u které jest jeden kotouč uříznut a cívka vsunuta do papírové hlavně. Na kotouč jest přišroubována součástka č. 15, ohnuta dle vyobrazení.



Detail děla ze stavebnice číslo 4 a 5, u kterého jest součástka čís. 30 vypodložena 6 podložkami a tvoří vedení spouště.

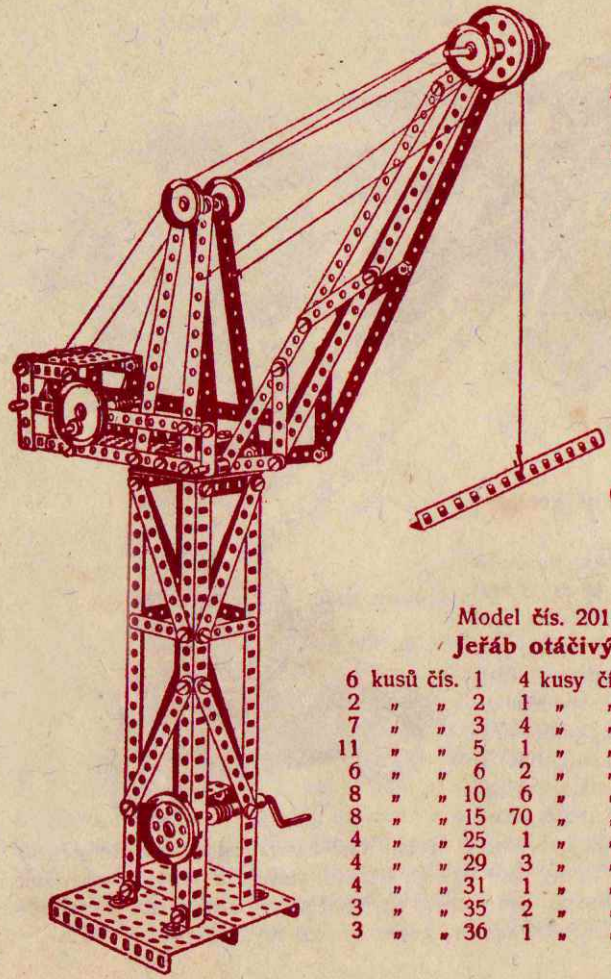
Polní dělo čís. 182.





Detail pro polní dělo ze stavebnice Merkur č. 4 a 5. Kolečka čís. 40 upevníme na hřídelkách tak vysoko, aby na kolečkách uložený pás procházel mezi dírkami na součástce č. 38. Při dopadnutí kolečka č. 41 na takto vedený pás kapslík střelí. Viz vyobrazení děla z čís. 4 a 5, která jsou stejného provedení.

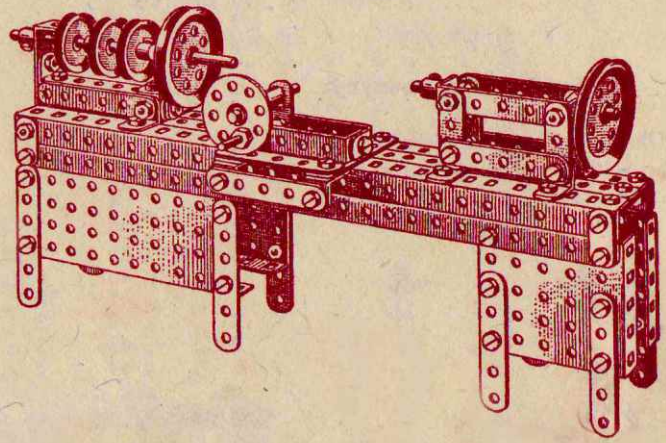
7	kusů	čís.	1	3	kusy	čís.	15	2	kusy	čís.	39	45	kusů	čís.	52-3	4	kusy	č.	95C
6	„	„	2	3	„	„	26	4	„	„	40	1	„	„	60	6	„	„	98A
7	„	„	3	1	„	„	30	1	„	„	41	3	„	„	61				
3	„	„	5	2	„	„	35	1	„	„	42	1	„	„	62				
4	„	„	6	1	„	„	36	2	„	„	43	1	„	„	68				
4	„	„	10	1	„	„	38	4	„	„	50	2	„	„	92				



Model č. 202.

Soustruh.

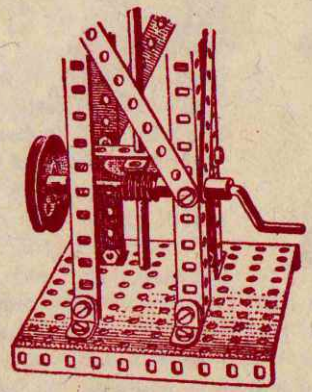
12	ks čís.	1
4	„ „	2
7	„ „	3
12	„ „	5
7	„ „	6
3	„ „	25
2	„ „	29
1	„ „	30
4	„ „	31
2	„ „	35
2	„ „	36
3	„ „	40
1	„ „	41
2	„ „	42
3	„ „	50
69	„ „	52-53
1	„ „	60
2	„ „	61



Model čís. 201.

Jeřáb otáčivý.

6	kusů čís.	1	4	kusy čís.		40
2	„ „	2	1	„	„	41
7	„ „	3	4	„	„	42
11	„ „	5	1	„	„	44
6	„ „	6	2	„	„	45
8	„ „	10	6	„	„	50
8	„ „	15	70	„	„	52-53
4	„ „	25	1	„	„	60
4	„ „	29	3	„	„	61
4	„ „	31	1	„	„	63
3	„ „	35	2	„	„	68
3	„ „	36	1	„	„	97



Ukázka uložení ozubeného a šnekového kolečka ve spodní části jeřábu č. 201. Ozubené kolečko je podloženo dvěma kusy číslo 2 tak, aby zasahovalo do středu šnekového kolečka.

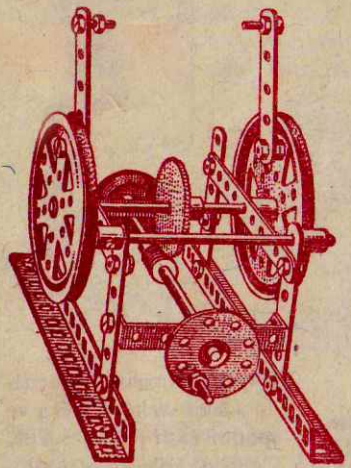
Model číslo 203



10	kusů	čís.	1
2	„	„	2
8	„	„	3
12	„	„	5
8	„	„	6
4	„	„	10
6	„	„	15
4	„	„	28
4	„	„	29
2	„	„	31
2	„	„	35
3	„	„	36
1	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	42
2	„	„	43
1	„	„	44
1	kus	čís.	45
6	„	„	50
70	„	„	52 – 53
3	„	„	61
2	„	„	62
1	„	„	68

Hasičský žebřík posuvný.

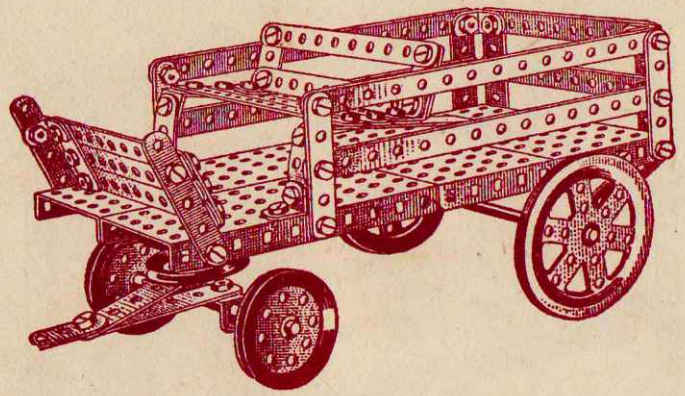
Ukázka uložení ozubeného a šnekového kolečka a zvedacích pák u hasičského žebříku čís. 203.



Upevnění motouzu ku posunování vrchní části žebříku.

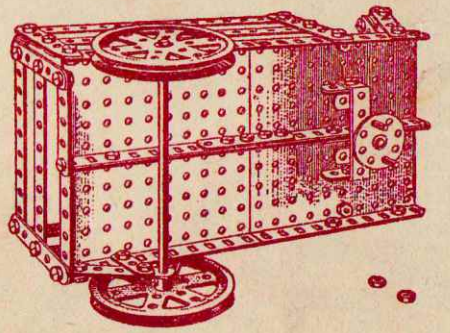
Konec motouzu upevní se pod šroubek stavěcího kroužku u zahnuté strany kliky, otočí se asi 3 krát kolem hřídelky, táhne se spodem přes přední hřídelku spodní části žebříku zpět, uváže se napnutý do střední dírky první příčky vrchní posuvné části žebříku, v zasunuté poloze táhne se zpět spodem do střední dírky druhé příčky a opět zpět volně přes první příčku pod zkříženými součástkami číslo 6 spodní části žebříku na rovnou stranu klikové hřídele. Mezi prsty levé ruky drží se napnutě tento volný konec motouzu, pravou rukou otáčí se klikou do leva, čímž se uvázaný konec navinuje a vrchní část žebříku posunuje do **předu.** Když je takto vrch vysunut do polohy jak na obrázku viděti, uváže se druhý konec motouzu na šroubek stavěcího kroužku na rovné straně kliky a šroubek se pevně utáhne na hřídelku. Otočením kliky do leva navinuje se motouz na jedné straně a na druhé straně odvinuje, vrchní část žebříku se vysunuje. Otáčením do prava děje se totéž opačně a vrchní část se zasunuje.

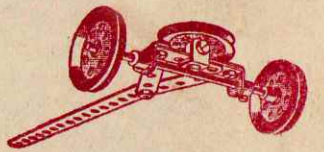
Model čís. 204



Vozík.

11	kusů	čís.	1	2	kusy	čís.	35
6	„	„	2	3	„	„	36
8	„	„	3	3	„	„	42
12	„	„	5	2	„	„	43
3	„	„	6	3	„	„	50
10	„	„	10	67	„	„	52–53
5	„	„	15	2	„	„	62
4	„	„	31				





Ukázka spodní části vozíku.

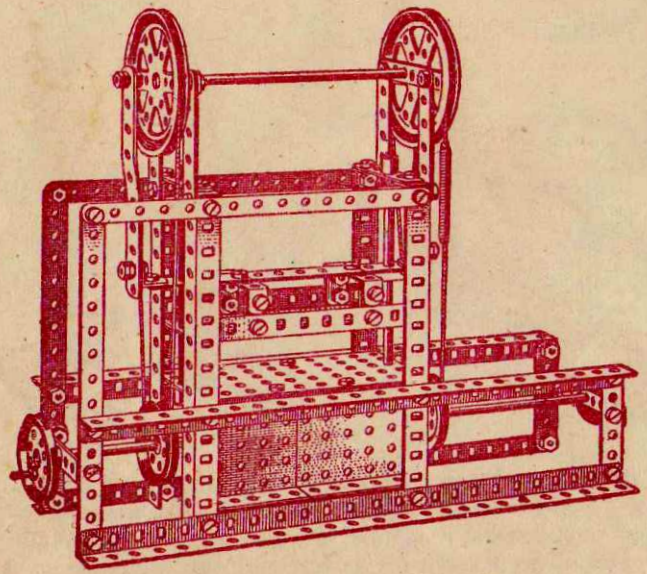
Na spodek vozu, do čtvrtých dírek od předu a druhých od středu spojených plotniček na každé straně upevní se 2 kusy čís. 1 podložené spojkou čís. 2. Pak vezme se ložisko čís. 31 a střední dírkou prostrčí se šroubek číslo 53, na který nastrčí se kolečko číslo 41 a šroubkem utáhne. Ložisko čís. 31 i s kolečkem upevní se na úhel čís. 1 jak výše uvedeno a podloží se spojkami čís. 2, poněvadž délka ložiska je větší než vzdálenost úhlu čís. 1. Pak vezme se kolečko čís. 42, šroubek se odstraní, přiloží se úhel čís. 1 a šroubkem se volně upevní. Další ložisko čís. 31 a 1 spojka čís. 2 podstrčí se mezi stavěcí kroužek kolečka a úhel čís. 1, střední dírkou prostrčí se šroubek čís. 53 do středu kroužku kolečka a postranním šroubkem utáhne se pevně tento šroubek i úhel čís. 1. Tím je hotov základ vozového rejdu, stačí dále přiložiti kolečko čís. 42 na kolečko čís. 41 a spojiti dvěma šroubky.

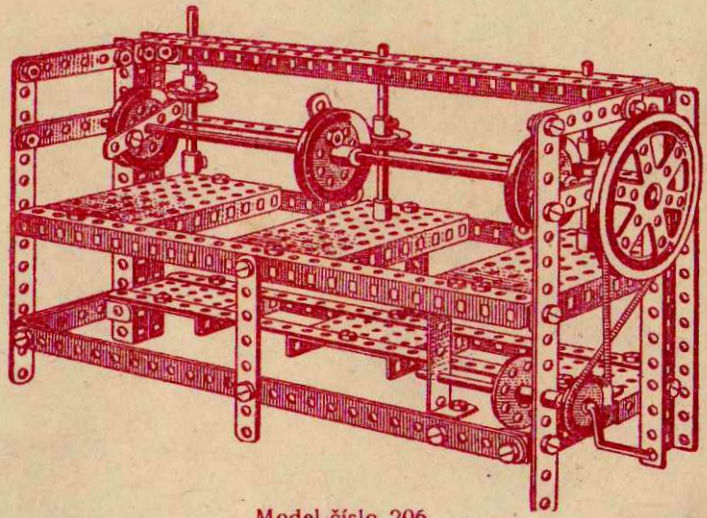
Model číslo 205.

Lis koželužský.

6	kusů	čís.	1	2	kusy	čís.	35
8	„	„	2	3	„	„	36
4	„	„	3	1	„	„	40
6	„	„	5	3	„	„	42
6	„	„	6	2	„	„	43
6	„	„	10	4	„	„	50
4	„	„	15	65	„	„	52 – 53
4	„	„	28	3	„	„	62
4	„	„	29	1	„	„	63
4	„	„	31	2	„	„	92

Mezi rohy vodorovné plotničky č. 36, tvořící stůl a mezi úhlová železa č. 28 vloží se spojky č. 2 neb č. 3 proto, aby se pohyblivá vrchní deska mohla volně zvedati a spouštěti. Rovněž tak musí se podložiti i úhel č. 1 na horních koncích úhlového železa č. 28 připevněné.





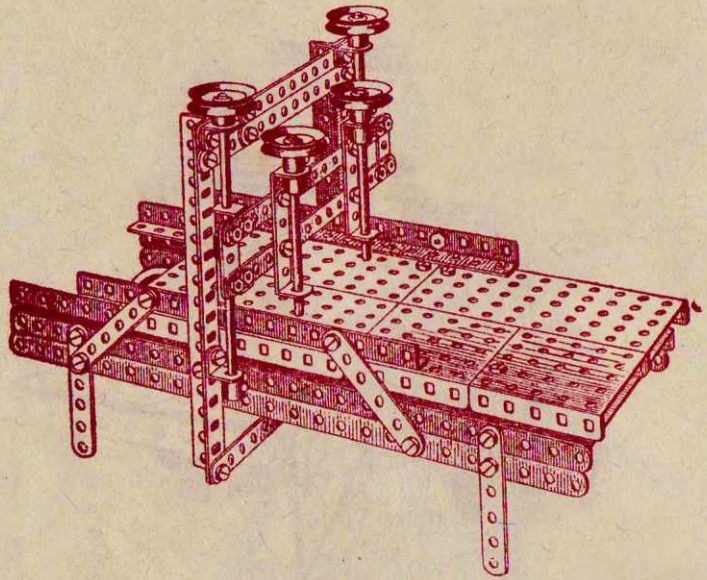
Model číslo 206.

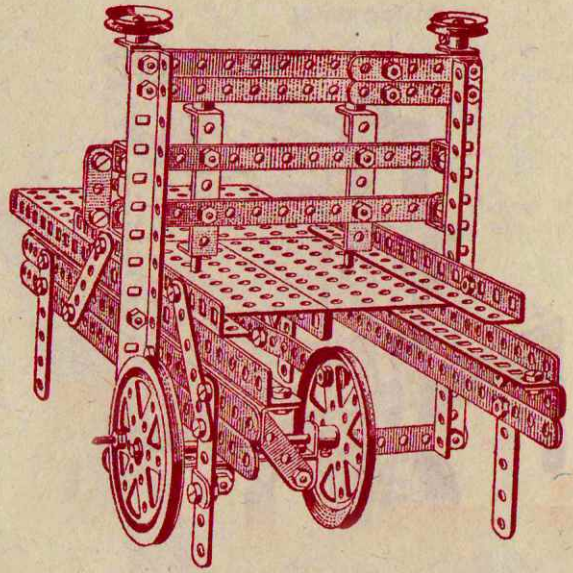
Buchar třídílný.

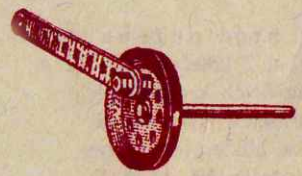
8	kusů	čís.	1	3	kusy	čís.	35
2	„	„	2	3	„	„	36
3	„	„	3	4	„	„	40
5	„	„	5	1	„	„	41
5	„	„	6	3	„	„	42
2	„	„	10	1	„	„	43
2	„	„	15	6	„	„	50
4	„	„	25	58	„	„	52 – 53
4	„	„	28	3	„	„	61
4	„	„	29	1	„	„	63
2	„	„	31	1	„	„	68
				1	„	„	93

Přední střední noha je sestavena ze 2 součástí číslo 5. Zadní noha ze součástí čís. 3 a 6.

Hoblovka.





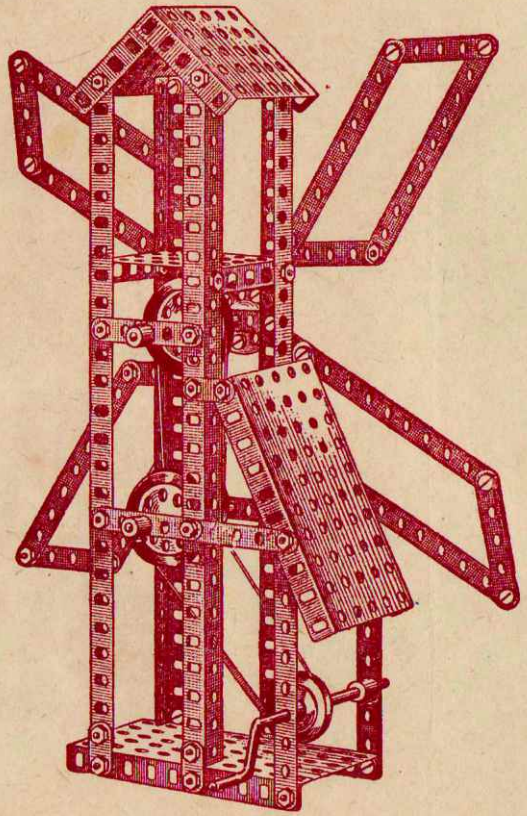


Ukázka sestavení pákového táhla na prohloubené kolečko. Páka podloží se 1 matičkou a upevní matkou a protimatkou. Táhlo po utažení matek musí se mezi matkami volně otáčeti.

12	kusů	čís.	1	1	kus	čís.	30
6	„	„	2	3	„	„	31
3	„	„	3	2	„	„	35
7	„	„	5	3	„	„	36
8	„	„	6	4	„	„	40
5	„	„	10	2	„	„	43
2	„	„	15	4	„	„	50
4	„	„	25	67	„	„	52–53
4	„	„	28	3	„	„	61
4	„	„	29	2	„	„	62

Model čís. 209.

Větrný mlýn.



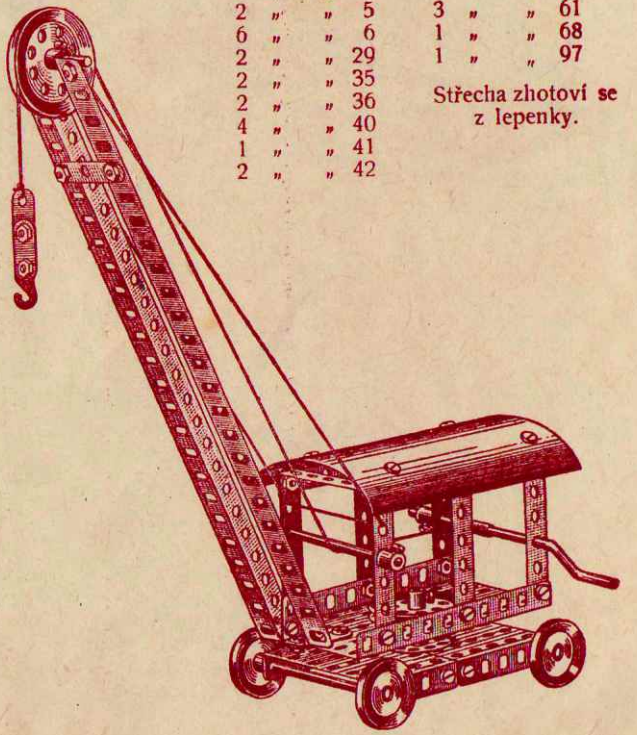
6	kusů	čís.	2
12	„	„	5
2	„	„	6
6	„	„	10
2	„	„	25
4	„	„	29
3	„	„	35
2	„	„	36
2	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	42
4	„	„	50
56	„	„	52 – 53
2	„	„	61
1	„	„	68
2	„	„	92

Model čís. 210.

Jeřáb pojízdný.

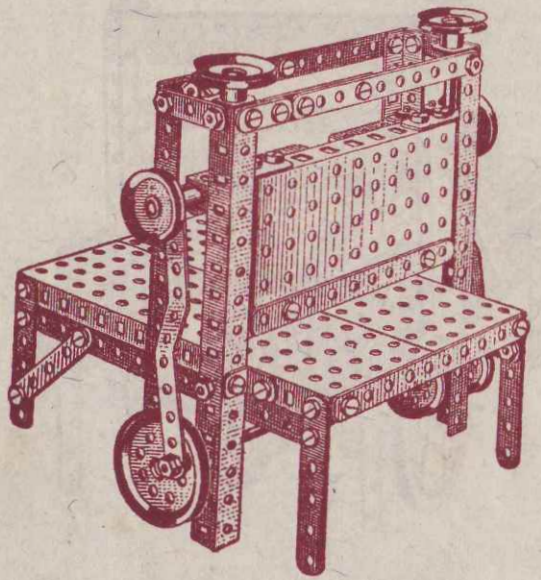
2	kusy	čís.	1
6	„	„	2
2	„	„	3
2	„	„	5
6	„	„	6
2	„	„	29
2	„	„	35
2	„	„	36
4	„	„	40
1	„	„	41
2	„	„	42
5	kusů	čís.	50
35	„	„	52 – 53
1	„	„	60
3	„	„	61
1	„	„	68
1	„	„	97

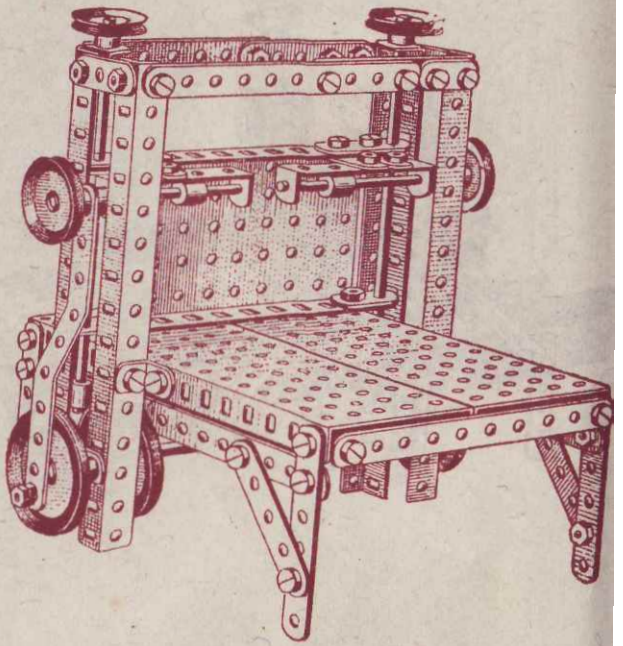
Střecha zhotoví se z lepenky.



Model čís. 208 ze stavebnice čís. 5.

Tabulové nůžky.

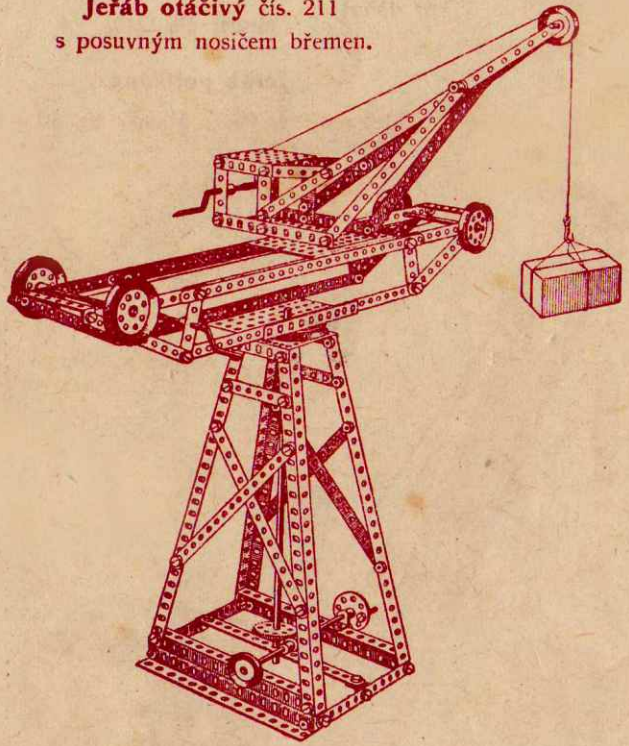




12	kusů	čís.	1	2	kusy	čís. 35
6	„	„	2	3	„	„ 36
6	„	„	3	4	„	„ 40
5	„	„	5	4	„	„ 42
4	„	„	6	6	„	„ 50
6	„	„	10	64	„	„ 52 – 53
2	„	„	15	1	„	„ 60
4	„	„	28	2	„	„ 61
2	„	„	31	3	„	„ 62

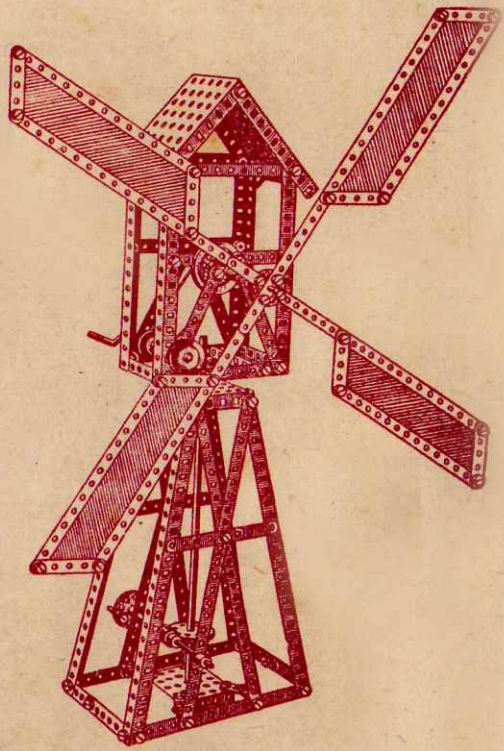
Dolní hřídel musí býti prodloužena hřídelkou číslo 60, 30 mm, pomocí 2 koleček číslo 42 spojených šroubkem. Do stavěcích kroužků těchto koleček nasadí se konce hřídelek číslo 60 až 62, čímž docílí se potřebná délka. Možno též na spojení dvou hřídelek použíti kolečka čís. 41 a čís. 42.

Jeřáb otáčivý čís. 211
s posuvným nosičem břemen.



8	kusů	čís. 1
4	„	„ 2
2	„	„ 3
8	„	„ 5
4	„	„ 6
10	„	„ 10
7	kusů	čís. 15
8	„	„ 25
4	„	„ 28
4	„	„ 29
2	„	„ 31
3	„	„ 35
2	kusy	čís. 36
4	„	„ 40
1	„	„ 41
4	„	„ 42
1	„	„ 43
1	„	„ 44
1	kus	čís. 45
6	„	„ 50
70	„	„ 52-53
2	„	„ 60
2	„	„ 61
1	„	„ 62
1	kus	čís. 63
2	„	„ 68
1	„	„ 97

Větrný mlýn čís. 212.

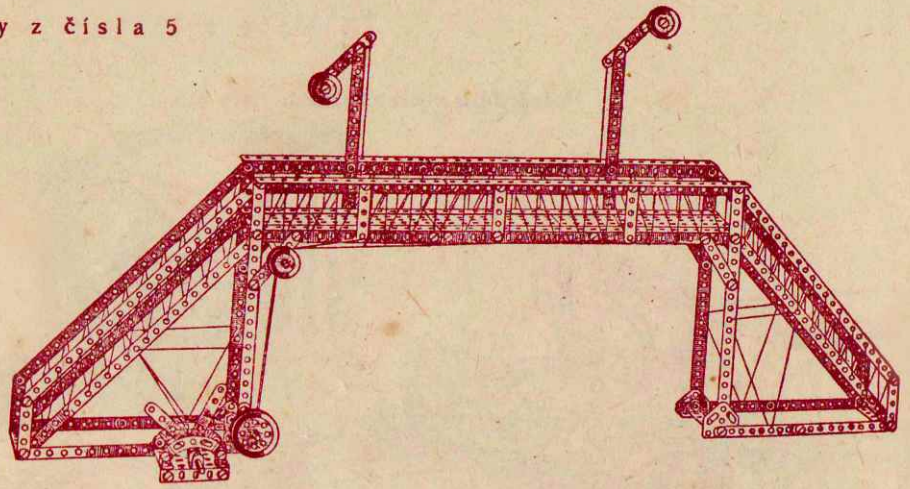


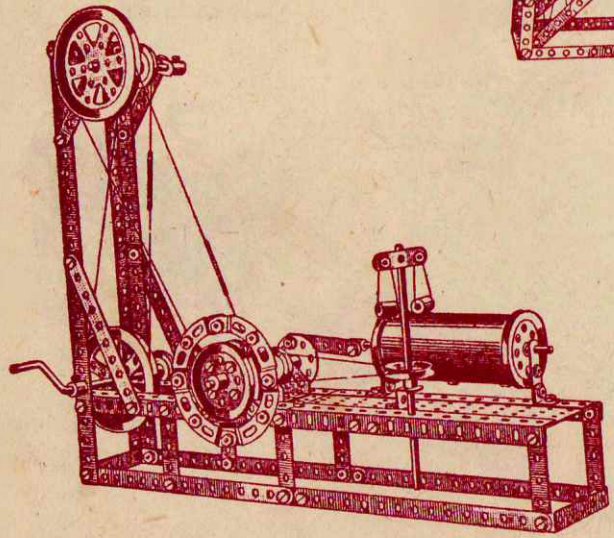
6	kusů	čís. 1
4	„	„ 2
6	„	„ 3
12	„	„ 5
6	„	„ 6
10	„	„ 10
4	„	„ 15
8	„	„ 25
4	„	„ 28
4	„	„ 29
1	„	„ 31
3	„	„ 35
2	„	„ 36
2	„	„ 40
1	„	„ 41
1	„	„ 42
1	„	„ 44
1	„	„ 45
5	„	„ 50
70	„	„ 52-53
2	„	„ 62
1	„	„ 63
1	„	„ 68

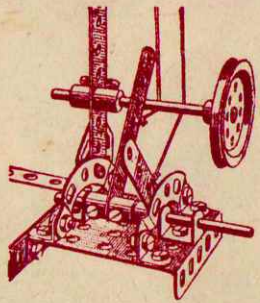
Parní stroj čís. 213.

2	kusy	čís.	1	2	kusy	čís.	39
4	„	„	2	4	„	„	40
8	„	„	3	1	„	„	41
7	„	„	5	4	„	„	42
4	„	„	6	2	„	„	43
2	„	„	10	1	„	„	45
4	„	„	15	6	„	„	50
4	„	„	26	67	„	„	52 – 53
4	„	„	28	2	„	„	61
2	„	„	29	2	„	„	62
2	„	„	31	1	„	„	68
1	„	„	32	2	„	„	92
4	„	„	35	1	„	„	93
2	„	„	36				

Modely z čísla 5







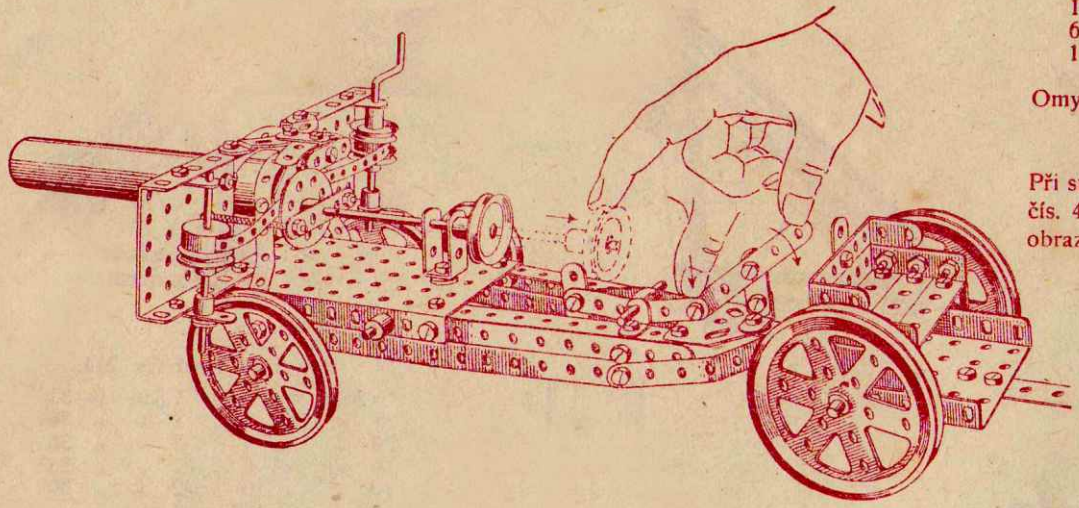
Přechod trati čís. 214.

5	kusů	čís.	1	1	kus	čís.	33
4	„	„	2	3	„	„	35
9	„	„	5	3	„	„	36
6	„	„	6	2	„	„	38
10	„	„	10	2	„	„	39
8	„	„	15	4	„	„	40
8	„	„	25	1	„	„	42
2	„	„	26	6	„	„	50
4	„	„	28	68	„	„	52 – 53
1	„	„	29	2	„	„	61
4	„	„	31	1	„	„	62

Ukázka sestavení pák u přechodu trati.

Páky stavěcími kroužky utěsniti tak, aby v každé poloze semafor zůstal stát.

Polní dělo s předvozkem číslo 215.

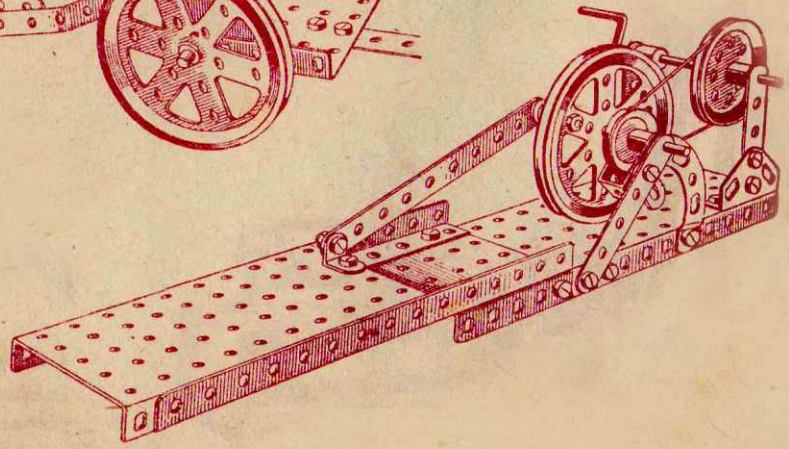


Předvozek

2	kusy	čís. 1	4	kusy	čís. 31
2	„	„ 2	1	„	„ 35
1	„	„ 3	1	„	„ 38
6	„	„ 5	2	„	„ 43
1	„	„ 10	1	„	„ 62

Omylem zakreslená součástka čís. 31A místo součástky č. 31

Při střílení spoušť natahujeme kolečkem čís. 40, které zajistíme páčkou dle vyobrazení a pás posuneme klikou č. 68 o jeden kapslík



Vytřásadla čís. 216.

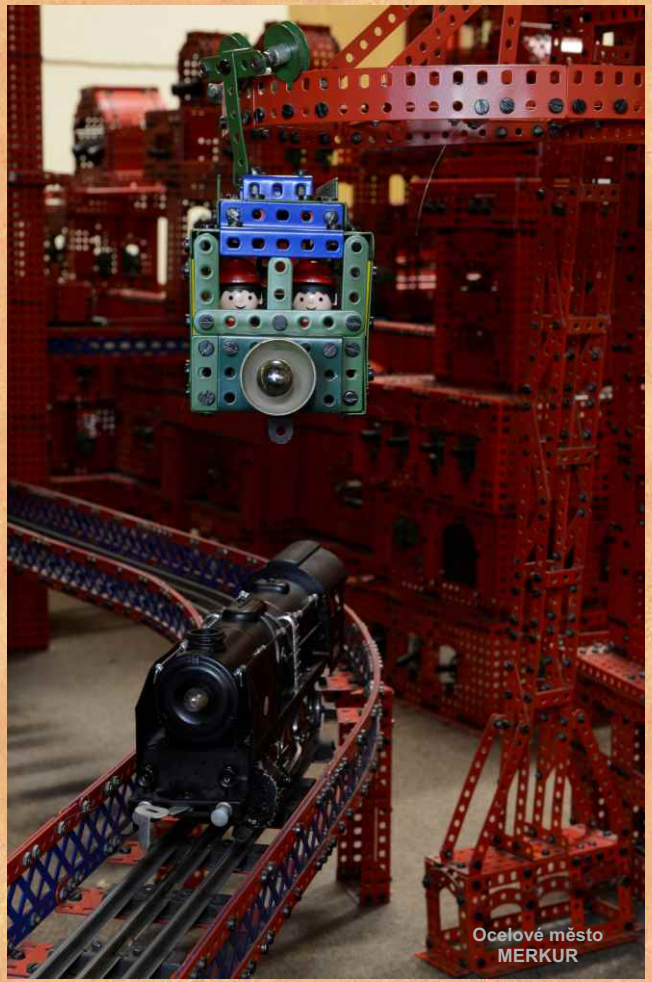
1	kus	čís. 1	1	kus	čís. 30	1	kus	čís. 43
3	„	„ 5	1	„	„ 33	1	„	„ 50
1	„	„ 6	1	„	„ 35	22	„	„ 52
1	„	„ 10	2	„	„ 36	4	„	„ 53
1	„	„ 26	2	„	„ 39	1	„	„ 60
2	„	„ 28	1	„	„ 40	1	„	„ 68
			1	„	„ 42			

Muzeum stavebnice MERKUR

Navštivte muzeum a můžete na vlastní oči spatřit největší stavbu postavenou z Merkuru „Ocelové Město“, inspirovanou stejnojmenným románem J. Verna. Pro příznivce modelové železnice tu máme připravené velké klasické kolejiště MERKUR v měřítku „0“ a sbírku historických i současných vláčků MERKUR. Součástí výstavy je také nová expozice věnovaná parním strojům, těm skutečným i modelovým. Nejen pro děti je připraven koutek pro stavění modelů dle vlastní fantazie ze stavebnice MERKUR.



Ocelové město
MERKUR



Ocelové město
MERKUR

